











ソリッドカーボンクラウンで、 BERES史上、最高のボールスピードを実現。







SHAFT: VIZARD FOR NX 45



· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				日本表 / 本F	116-7 / /11/0					
番手 / ロフト角 (°)		9.0		10.5						
ヘッド素材 / 製法	ボディ:	ボディ:Ti811 (鋳造) + カーボンクラウン + ZAT-158TI フェース(圧延)								
長さ(インチ)		45.5								
ヘッド体積(cm³)		450								
ライ角(°)			58	3,5						
バランス/総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S				
	*	D1/約288	D1.5/約290	D1/約286	D1/約288	D1.5/約290				

HQMMA 45 FLEX

<1本> ¥93,500(稅込)

Fairway wood











チタンボディ採用。高い初速性能と 広いスイートエリアで、ミスヒットにも強い。

HQMMA 45 FLEX-R

SHAFT: VIZARD FOR NX 45

日本製 / ※印はオーダー対応

番手 / ロフト角 (°)		Ti3W / 15.0)	Ti5W / 18.0			
ヘッド素材 / 製法	カーボンクラ	ラウン + Ti6-	4ボディ + Ti	6-4フェース + SUS630ソール (鋳造)			
長さ(インチ)		43.0		42.5			
ヘッド体積(cm³)		194		179			
ライ角(°)		57.5		58.0			
バランス/総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	
	D1/約297	D1/約299	D1.5/約301	D1/約301	D1/約303	D1.5/約305	

<1本> ¥60,500(税込)

Utility



HEAD DESIGN







チタンボディ採用。 高初速 高弾道 高い直進性能で、 やさしくグリーンをとらえる。

HQNMA 45 PLEX-R

SHAFT: VIZARD FOR NX 45

日本製/※印はオーダー対応

番手 / ロフト角 (°)	Ti3U / 19.0			Ti4U / 22.0			Ti5U / 25.0		
ヘッド素材 / 製法		カーボンクラウン + Ti6-4ボディ + Ti6-4フェース + SUS630ソール (鋳造)							
長さ(インチ)	40.5			40.0			39.5		
ヘッド体積(cm³)	135			135			135		
ライ角(°)	58.0			58.5			59.0		
バランス/総重量(g)	R	SR	S	R	SR	s	R	SR	S
	D1/約323	D1/約325	D1.5/約327	D1/約327	D1/約329	D1.5/約331	D1/約331	D1/約333	*

<1本> ¥55,000(稅込)

Iron



HEAD DESIGN







"NX DRIVE TECHNOLOGY"が 高い直進性と飛距離性能を実現。

高い直進性と飛距離性能を実現。

SHAFT: VIZARD FOR NX 45

日本製 / ※印はオーダー対応

17 T. V. 12 / W. 10								> X110	
番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
ロフト角(°)	21.0	24.0	27.0	31.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.0
	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*	D0/約355	D0/約362	D0/約368	DO/約375	DO/約381	D0/約383	D0/約383	D1/約391
バランス	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR
/総重量(g)	*	D0/約356	D0/約363	D0/約369	DO/約376	DO/約382	D0/約384	DO/約384	D1/約392
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	*	D0/約358	DO/約365	DO/約371	DO/約378	DO/約384	D0/約386	DO/約386	D1/約394
ヘット素材/製法 【#5-8】17-4 + ボディ(鋳造) + AM355Pフェース(鋳造) + ステンレスネジ + タングステン + 樹脂									

5本組(#7-11) ¥ 176,000(税込)

1本 (#5·#6·AW·SW) **¥35,200**(稅込)

Shaft Lineup

VIZARD FOR NX 45 〈Driver・FW・UT・IRON〉 標準装着シャフト

HOWMA YE FLEXA

やさしくつかまりボールの初速を最大化させる NX専用VIZARDシャフト

VIZARD MA 〈Driver·FW〉 オーダー対応シャフト

HQIMA VIEW MA 6 FLEX-S WAR HAPPANAIR WAR PARTY AND THE PARTY WAR HAPPANAIR WAR HAPPANA

高弾道&中スピンを実現する当たり負けない弾き系シャフト

Driver <1本> ¥104,500(稅込) FW <1本>¥71,500(稅込)

VIZARD MP 〈Driver・FW〉 オーダー対応シャフト

HQNWA V TO MP 6 FLEX-S WHEN HARMAN STEEL.

高弾道&低スピンを実現する、つかまる粘り系シャフト

Driver <1本> ¥104,500(稅込) FW <1本>¥71,500(稅込)

VIZARD FZ 〈Driver・FW〉 オーダー対応シャフト



中弾道・低スピンを実現する、典型的な粘り系シャフト

Driver <1本> ¥104,500(税込) FW <1本>¥71,500(税込)

VIZARD TH 〈UT〉 オーダー対応シャフト

HOMMA NEVER THE

ピンをデッドに狙えるUT専用設計シャフト <1本>¥59,400(税込)

VIZARD IB-WF <IRON> オーダー対応シャフト

HOMMA VIEW NO NEW BOS MICH MANAGEMENT BOS MICH

スチールのフィーリングを備え、スチールを上回る性能のアイアン専用シャフト

5本組(#7-11) ¥187,000(税込) 1本(#5·#6·AW·SW) ¥37,400(税込)

N.S.PRO 850GH neo <IRON> 標準装着シャフト

MACONIO STATED MACONIO CONTROL STATE MACONIO

5本組(#7-11) ¥154,000(稅込) 1本(#5·#6·AW·SW) ¥30,800(稅込)







HEAD DESIGN







ソリッドカーボンクラウンで、 BERES史上、最高のボールスピードを実現。

SHAFT: VIZARD FOR NX ***								
AWWA		PT 50 ···	C. D. S. D. S.					
SHAFT:VIZARD PT50								
			日本製	/ ※印はオーダー対応				
番手 / ロフト角 (°)	9.	.0	10).5				
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811 (鋳造) + カーボンクラウン + ZAT-158TI (圧延)							
長さ(インチ)	45.5							
ヘッド体積 (cm3)		45	50					
ライ角(°)		58	3.5					
バランス/総重量(g)								
VIZARD FOR NX ★★★	R	*	R	D1/284				
	SR	D1/286	SR	D1/286				
	S	D1/288	S	D1/288				
VIZARD PT 40/50	40	*	40	D2.5/289				
	50	D3.5/298	50	D3.5/298				

VIZARD FOR NX ★★★ / VIZARD PT 40/50 <1本>¥132,000(稅込)

Fairway wood



HEAD DESIGN







チタンボディ採用。高い初速性能と 広いスイートエリアで、ミスヒットにも強い。

SHAFT:VIZARD FOR NX *** SHAFT: VIZARD PT50 日本製/※印はオーダー対応 番手 / ロフト角 (°) Ti5W / 18.0 Ti3W / 15.0 カーボンクラウン + Ti6-4ボディ + Ti6-4フェース + SUS630ソール (鋳造) ヘッド素材 / 製法 長さ(インチ) 42.5 ヘッド体積(cm3) 179 57.5 58.0 ライ角(°) バランス/総重量(g) VIZARD FOR NX ★★★ D1/約296 D1/約300 SR D1/約298 SR D1/約302 S D1/約300 S D1/約304 VIZARD PT 40/50 D2.5/約301 D2.5/約305 D3.5/約314

VIZARD FOR NX ★★★ / VIZARD PT 40/50 <1本> **¥77,000**(税込)

Utility



HEAD DESIGN







チタンボディ採用。高初速 高弾道 高い直進性能で、やさしくグリーンをとらえる。

SHAFT:VIZARD FOR NX ***

HRAMA (VIEZ NET) THT MARKEN SHAFT: VIZARD TH PROTOTYPE ★★★

					日本製 /	※印はオーダー対応	
番手 / ロフト角 (°)	Ti3U / 19.0		Ti4U / 22.0		Т	i5U / 25.0	
ヘッド素材 / 製法	カーオ	ボンクラウン + Ti6-4	4ボディ	+ Ti6-4フェース +	SUS630ソール (鋳造)		
長さ(インチ)		40.5	40.0			39.5	
ヘッド体積(cm3)	135		135			135	
ライ角(°)	58.0		58.5			59.0	
バランス/総重量(g)							
VIZARD FOR NX ★★★	R	D1/約321	R	D1/約325	R	D1/約329	
	SR	D1/約323	SR	D1/約327	SR	D1/約331	
	S	D1/約325	S	D1.5/約329	S	*	
VIZARD TH PROTOTYPE ★★★	6	D2.5/約334	6	D2.5/約338	6	D2.5/約342	
	7	D3.5/約347	7	D3.5/約351	7	*	

VIZARD FOR NX ★★★ /

VIZARD FUR INX *** / VIZARD TH PROTOTYPE *** <1*> ¥71,500(税込)

Iron



HEAD DESIGN







"NX DRIVE TECHNOLOGY"が 高い直進性と飛距離性能を実現。

	HONMA				FOR	VX 45	PLEX-R		
SHAFT:VIZARD FOR NX ★★★ 日本製 / ※印はオーダー対応									
番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
ロフト角(°)	21.0	24.0	27.0	31.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.0
	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*	DO/約355	D0/約362	D0/約368	D0/約375	DO/約381	DO/約383	D0/約383	D1/約391
バランス	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SR
/総重量(g)	*	DO/約356	D0/約363	D0/約369	D0/約376	D0/約382	DO/約384	DO/約384	D1/約392
	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	*	DO/約358	DO/約365	DO/約371	D0/約378	DO/約384	D0/約386	DO/約386	D1/約394
ヘッド素材/製法	[#5-8]1	【#5-8】17-4 + ボディ(鋳造) + AM355Pフェース(鋳造) + ステンレスネジ + タングステン + 樹脂 【#9-SW】17-4 + ボディ(鋳造) + CH170フェース(圧延)							

5本組(#7-11) ¥330,000 (税込)

1本 (#5·#6·AW·SW) ¥66,000 (税込)

Shaft Lineup

VIZARD FOR NX ★★★ < Driver·FW・UT・IRON > 標準装着シャフト

インパクトの精度をより高める、高性能シャフト

NXのシャフト特性はキープしたままフレックスのしなやかさを強調しトルクを締めたことで、 より強いしなりによるヘッドスピードアップとインパクト時のヘッド挙動の安定を実現。"飛んで曲がらない"を徹底的に追求したシャフト。



ゴルファーのヘッドスピードを最大限引き上げる 新感覚プレミアムシャフト

振動数を抑えながら、トルク性能を上げることにより ヘッドスピードが上がり、さらに正確なインパクトを実現する。 VIZARD PT 〈Driver・FW〉 オーダー対応シャフト



VIZARD TH PROTOTYPE ★★★ 〈UT〉 オーダー対応シャフト

VIZARD IB-WF PROTOTYPE ★★★ <IRON> オーダー対応シャフト

HOMMA VIDINA IB-WF 855 MIRRAMANIAN PER

5本組(#7-11) ¥330,000(稅込) 1本(#5·#6·AW·SW) ¥66,000(稅込)





ソリッドカーボンクラウンで、 BERES史上、最速のボールスピードを実現。



Ladies MODEL 2/10 FRI DEBUT

デザインも機能も、これまでの概念を刷新する、 次世代の BERES。



ソリッドカーボンクラウン (1W)

カーボンをオリジナルの格子状凹凸構造にすることで、 軽量化を図りながら、剛性がアップしました。

これにより、クラウン部の素早いたわみ戻りがインパクト時のエネルギーロスを抑え、飛距離に大きく貢献します。 自社工場の飛距離テストでも、凹凸の有無で比較したところ、凹凸のある方が初速が速く、大きな飛距離に繋がりました。



最も高い反発が得られる領域を、ロースピンになりやすい 打点上部に拡大しました。高い反発とスピンを抑えた弾道が、 飛距離をアップさせます。





キールデザインウエイト (1W)

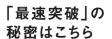
ヘッド後方ヒール寄りにウエイトを配置することで、つかまり性能がアップしました。 また、ヘッド側面にタテに配したウエイト位置は、打点から飛球線の延長と重なり、 インパクトでヘッド後方から押し返すパワーが得られ、強弾道を実現します。

タングステンウエイト&振動吸収材 (IRON)

タングステンウエイトと振動吸収樹脂バーをキャビティ部に内蔵することで 重心をコントロールします。

トゥ寄りのウエイトは直進性をアップさせ、打点ブレに対する 許容性の高さを実現します。

さらに、ワイドソールとの相乗効果で低・深重心となり、 ストロングロフトでも高弾道で、高い飛距離性能を発揮します。

















ソリッドカーボンクラウンで、 BERES史上、最高のボールスピードを実現。

番手 / ロフト角 (*)

小ツド素材 / 製法

様さ (インチ)

ペッド体積 (cm²)

ライ角 (*)

バランス/総重量 (g)

12.5

44.0

450

C0/約267

日本製

<1本> ¥93,500(税込)



HEAD DESIGN







チタンボディ採用。高い初速性能と 広いスイートエリアで、ミスヒットにも強い。

Ti3W / 16.0 Ti5W / 19.0 Ti7W / 22.0 番手 / ロフト角 (°) ヘッド素材 / 製法 Ti6-4ボディ + カーボンクラウン + SUS630ソール (鋳造) 41.0 長さ(インチ) 42.0 ヘッド体積(cm³) 162 58.0 58.5 57.5 ライ角(°) バランス/総重量(g) C2/約283 C2/約279

日本製

<1本> ¥60,500(稅込)



HEAD DESIGN







チタンボディ採用。

高初速 高弾道 高い直進性能で、やさしくグリーンをとらえる。

SHAFT:VIZARD FOR	NX 37		FOR A 37 PLEX-L					
番手 / ロフト角 (°)	Ti4U / 22.0	Ti5U / 25.0	Ti6U / 28.0					
ヘッド素材 / 製法	Ti6-4ボディ	Ti6-4ボディ + カーボンクラウン + SUS630ソール (鋳造)						
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0					
ヘッド体積(cm³)	135	135	135					
ライ角(°)	58.5	59.0	59.5					
バランス/総重量(g)	L	L	L					
	C2/約307	C2/約311	C2/約315					

日本製

<1本> ¥55,000(税込)



HEAD DESIGN







"NX DRIVE TECHNOLOGY"が高い直進性と飛距離性能を実現。

SHAFT:VIZAR	D FOR NX 3	7	@NMA	A 7B		□] FOR	T E	LEX-L
番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	SW
ロフト角 (°)	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
バランス	L	L	L	L	L	L	L	L
/総重量(g)	*	CO/約334	CO/約341	CO/約347	CO/約354	CO/約360	CO/約366	C1/約368
ヘッド素材	【#5-8】 17-4 ボディ(鋳造) + AM355Pフェース(鋳造) + ステンレスネジ + タングステン + 樹脂							

日本製 / ※はオーダー対応

5本組 (#7-10·SW) ¥ 176,000 (稅込)

#5:オーダー対応 1本(#6·11) ¥35,200(税込)