

# HONMA

## CLUB CATALOG

### 2021

本間ゴルフ 直営オンラインショップ

**HONMA**  
online shop

クラブをはじめ、ボールやグリップなどの関連アイテムを、パソコンやスマートフォンからご購入いただける直営オンラインショップ。13時までのご注文なら即日発送！  
お買い上げ金額に応じたポイントを付与いたします。 <https://honmagolf-ec.com/>

- カタログと実際の製品の色は、多少異なる場合がありますのでご了承ください。
- 製品は予告なく仕様変更、または生産を中止することがあります。
- カタログで表示の重量などの数値は設計値のため、実測値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。
- 写真・文章の無断転載および複製を禁じます。
- カタログに掲載されているクラブは、すべて「2010年新滿ルール」の規則に適合しております。
- トレカ・ナノアロイは、東レ株式会社の登録商標です。
- ボルファは、愛知製鋼株式会社の登録商標です。
- サイロンは、東洋紡株式会社の登録商標です。
- 「Zxion」は、KBセーレン株式会社の登録商標です。
- ハイミランは、三井・デュボン ポリクミカル株式会社の登録商標です。
- カタログの記載内容は、2021年5月現在のものです。

公式WEBサイトやスマートフォンサイトでも最新情報をご案内しています。  
[www.honmagolf.com](http://www.honmagolf.com)



お問い合わせ/カタログ発行者

**株式会社 本間ゴルフ**

〒106-6135 東京都港区六本木6-10-1六本木ヒルズ森タワー35階  
☎ 0120-941-380(10:00~17:00 土日祝日は除く)



すべてが、新しい驚き。

ゴルファーの視線は、いつだって上向きだ。

スイングしたあと、先に広がる青空を見据えるのは、

さらなる飛びを、新たな自分の可能性を、望んでやまないから。

HONMAは挑戦し続ける。あなたがそうであるように。

ただ製品の性能を高めるためではない。

すべては、あなたを最高にワクワクさせるために。

まったく新しいHONMAに詰まっているのは、

プレーのあらゆる瞬間に、思わず「WOW!」とつぶやく

かつてない驚きと発見だ。

## INDEX

WOW!	01
INDEX	02
WOW! CHALLENGERS	03-04
T//WORLD GS DRIVER	06
T//WORLD GS FAIRWAY WOOD	07
T//WORLD GS UTILITY	08
T//WORLD GS IRON	09
SPEEDTUNED SHAFT	10
T//WORLD TR20 DRIVER	13-14
T//WORLD TR21 TiFW	15
T//WORLD TR21 FW	16
T//WORLD TR21 UT	17
T//WORLD TR20 V	18
T//WORLD TR20 P	19
T//WORLD TR20 B	20
T//WORLD TR21 X	21
T//WORLD-W・TW-PTST PUTTER	22
VIZARD SHAFT	23-24
BERES DRIVER	26
BERES FAIRWAY WOOD・UTILITY	27
BERES IRON	28
BERES-W・BERES P303 / P308	29
BERES OWNERS PROGRAM	30
ARMRQ SHAFT	31-32
T//WORLD GS LADIES	33
BERES LADIES	34
パークゴルフクラブラインアップ	35
S-01/S-01 LB	36
F-03/V-03s	37
H-03/P-04	38



イボミ



金澤志奈



後藤未有



成田美寿々



林菜乃子



蛭田みな美



吉川桃



葭葉ルミ

あなたも、超えられる

# WOW! CHALLENGERS

WOW! CHALLENGERSに  
ついての詳細はこちらから



# T//WORLD GS

+10ヤード\*を超える驚き



T//WORLD GSについての  
詳細はこちらから



カスタムオーダーについては  
こちらから

\*本間ゴルフ調べ。XP-1(2019モデル)とのロケットテストによる比較実験値。

T//WORLD  
GS

## DRIVER

スピードアップと  
やさしさのベストバランスを追求。

ただスピードアップを追求するだけでは、  
飛距離性能は最大化しない。一点突破ではなく  
全体のパフォーマンスを底上げすることで、  
「飛びとやさしさ」の両立を実現した。



P-SAT 精密スパイン管理  
NON-ROTATING SYSTEM搭載

※P14参照



### クランクスリット

たわみ戻りを瞬時に生みボールスピードをアップ。  
さらに、オフセンターヒットではギア効果を高め、  
弾道を補正する効果も。



打点の上下のブレに強い。  
特に、下目ヒットでも高初速を実現。

### ラジアルフェース

フェースの反発力・反発エリアを最大化  
させることでボールスピードアップを実現。



重心角: +1.5°(旧モデル比)

### キールデザイン

ヘッド後方のヒール寄りにタングステンウエイトを  
搭載するドロ-バイアス設計により  
やさしくつかまりの良さを実現。



SHAFT: SPEEDTUNED 48



GRIP: HONMAラバー A61 BK/WH(44g)



ヘッドカバー(HC52006) 中国製

### SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

ロフト角(°)	9.5		10.5			11.5			
ヘッド素材 / 製法	ボディ: Ti811 / 鋳造 フェース: Ti6-4 / 圧延								
長さ(インチ)	45.5								
ヘッド体積 (cm³)	460								
ライ角(°)	59.5								
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	※	D1/293.5	D1.5/295	D1/292	D1/293.5	D1.5/295	D1/292	※	※

日本製

SPEEDTUNED 48 ¥74,800(税込)

# T//WORLD GS FAIRWAY WOOD

ボールを浮かす。まっすぐ飛ばす。  
理想を叶えるテクノロジー。

奇を衒わず、スペックと愚直に向き合う。  
フェアウェイウッドに求められる性能を、  
HONMAが誇る高度なテクノロジーにより  
さらなるレベルへと引き上げた。



## クランクスリット

スリットをクランク形状にすることでセンターの直線部の長さは短くなる。  
これによりセンターヒット時の反発スピードがアップ。  
またトゥ&ヒールヒットでは高いギア効果を発揮。



## ドローバイアステクノロジー

加重位置をヒール側から後方にかけて配置。  
重心深度を深く設計することで  
つかまりの良ささと直進性の高い高弾道を実現。



SHAFT: SPEEDTUNED 48



ヘッドカバー (HC52007) 中国製



GRIP: HONMA ラバー A61 BK/WH(44g)

## SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角 (°)	#3 / 15			#3 / 16.5			#5 / 18			#7 / 21		
ヘッド素材 / 製法	ボディ: SUS630 / 鋳造 フェース: 高強度カスタムスチール / 圧延											
長さ (インチ)	43.0						42.5			42.0		
ヘッド体積 (cm³)	188						174			158		
ライ角 (°)	57.5						58.0			58.5		
バランス / 総重量 (g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	D1/304	D1/305.5	D1.5/307	D1/304	D1/305.5	D1.5/307	D1/308	D1/309.5	D1.5/311	D1/312	D1/313.5	D1.5/315

日本製

SPEEDTUNED 48 ¥38,500(税込)

07 | T//WORLD GS FAIRWAY WOOD

# T//WORLD GS UTILITY

打ち出し角と重心角。  
それぞれの最適解。

深重心で打ち出し角を高めるとともに、  
大きな重心角がつかまりの良さを生む。  
よりやさしく、もっと遠くへ。  
その性能は、ユーティリティの名にふさわしい。



## クランクスリット

スリットをクランク形状にすることでセンターの直線部の長さは短くなる。  
これによりセンターヒット時の反発スピードがアップ。  
またトゥ&ヒールヒットでは高いギア効果を発揮。



## ドローバイアステクノロジー

加重位置をヘッド後方にかけて配置。  
重心深度を深く設計することで直進性の高い高弾道を実現。  
深重心で打ち出し角を高め、ビッグキャリーでグリーンをとらえる。



SHAFT: SPEEDTUNED 48



ヘッドカバー (HC52008) 中国製



GRIP: HONMA ラバー A61 BK/WH(44g)

## SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角 (°)	#3 / 18			#4 / 21			#5 / 24			#6 / 27		
ヘッド素材 / 製法	ボディ: SUS630 / 鋳造 フェース: 高強度カスタムスチール / 圧延											
長さ (インチ)	40.5			40.0			39.5			39.0		
ヘッド体積 (cm³)							130					
ライ角 (°)	58.0			58.5			59.0			59.5		
バランス / 総重量 (g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
SPEEDTUNED 48	D1/332	D1/333.5	D1.5/335	D1/336	D1/337.5	D1.5/339	D1/340	D1/341.5	D1.5/343	D1/344	※	※

日本製

SPEEDTUNED 48 ¥33,000(税込)

T//WORLD GS UTILITY | 08

# T//WORLD GS IRON

高反発と高弾道への追求が  
ビッグキャリーを生む。

ドライバーと同様、スピードアップとやさしさの  
ベストバランスを追求。反発力をアップさせながら  
直進安定性を高め、オフセンターヒットもカバー。  
想像を超える飛びを実現する。



## パリアブルワイズスリット

トゥ側のスリット幅を広げることで  
トゥヒット時でもスリットの効果を  
より強く発揮させる。

## 高反発Lカップフェース(#4~#7)

フェースの反発力・反発エリアを  
最大化させることで  
ボールスピードアップを実現。

## タングステンウエイト内蔵(#4~#7)

タングステンウエイトをトゥ寄りに配置。スーパーワイド&  
ティークャピティバックによる深重心設計・高MOIが、  
高い直進安定性と高弾道によるビッグキャリーを叶える。



SHAFT: SPEEDTUNED 48



SHAFT: N.S.PRO 950GH neo



SHAFT: N.S.PRO Zelos FOR T//WORLD

NIPPON SHAFT社と共同開発したメーカーオリジナルシャフト。しなやかさと安定感、カウンターバランス設計を高次元で掛け合わせた、特別な一本。



GRIP: HONMAラバー A61 BK/WH(44g)

## SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#4 / 20	#5 / 23	#6 / 26	#7 / 29	#8 / 33	#9 / 37	#10 / 42	#11 / 47	SW / 56	
ヘッド素材 / 製法	#4-7: ボディ 17-4プラス(内部タングステン) フェース AM355P / 鋳造 #8-SW: 17-4プラス / 鋳造									
ヘッド仕上げ	2層メッキ+サテン・ミラー 塗装仕上げ(ダークシルバー)									
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	64.0	
オフセット(mm)	3.5		3.0			2.5		2.0		
長さ(インチ)										
SPEEDTUNED 48	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	
N.S.PRO 950GH neo	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	35.125	35.0	35.0	
N.S.PRO Zelos FOR T//WORLD	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.0	35.0	
バランス / 総重量(g)										
SPEEDTUNED 48	R	※	D1/361	D1/366	D1/372	D1/378	D1/384	D1/391	D2/393	D2/400
	SR	※	D1/363	D1/368	D1/374	D1/380	D1/386	D1/393	D2/395	D2/402
	S	※	D1/364	D1/369	D1/375	D1/381	D1/387	D1/394	D2/396	D2/403
N.S.PRO 950GH neo	R	※	※	D2/406	D2/413	D2/420	D2/427	D2/435	D3/437	D4/440
	S	※	※	D2/403	D2/409	D2/416	D2/423	D2/430	D2/438	D3/440
N.S.PRO Zelos FOR T//WORLD	R	※	※	D2/391	D2/398	D2/405	D2/412	D2/420	D3/422	D3/425
	S	※	※	D2/387	D2/393	D2/400	D2/407	D2/414	D2/422	D3/424

**SPEEDTUNED 48** 5本組(#6~#10) ¥121,000(税込) / 1本(#4, #5, #11, SW) ¥24,200(税込)  
**N.S.PRO 950GH neo** 5本組(#6~#10) ¥104,500(税込) / 1本(#4, #5, #11, SW) ¥20,900(税込)  
**N.S.PRO Zelos FOR T//WORLD** 5本組(#6~#10) ¥104,500(税込) / 1本(#4, #5, #11, SW) ¥20,900(税込)

日本製

# T//WORLD GS

# SPEEDTUNED SHAFT

シャフト中央部分が大きくしなり戻ることによってヘッドスピードがアップ。  
そのヘッドスピードが先端部分の剛性により効率よくボールに伝わり、高初速を生み出す。



SPEEDTUNED 48



SPEEDTUNED 42

## SPECIFICATIONS

### WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
48	R	1,143	48.0	5.7	8.7	15.4	先中調子
	SR		49.5				
	S		51.0				

※データはWOOD用シャフト単体の場合

### UTILITY用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
48	R	1,025	52.5	3.7	9.35	15.3	先中調子
	SR		54.0				
	S		55.5				

※データはUTILITY用シャフト単体の場合

### IRON用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
48	R	990	55.0	4.0	9.35	15.4	先中調子
	SR		56.5				
	S		58.0				

※データはIRON用シャフト単体の場合

### WOOD用(LADIES)

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
42	L	1,118	43.0	6.1	8.7	15.4	先中調子
	A		44.5				

※データはWOOD用シャフト単体の場合

### UTILITY用(LADIES)

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
42	L	995	46.0	4.0	9.35	14.6	先中調子
	A		47.5				

※データはUTILITY用シャフト単体の場合

### IRON用(LADIES)

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
42	L	927	44.0	4.1	9.35	14.7	先中調子
	A		45.5				

※データはIRON用シャフト単体の場合

# T//WORLD TR

世界を造り変える新骨格。



T//WORLD TRについての  
詳細はこちらから



カスタムオーダーについては  
こちらから

# TR20 DRIVER

## 440

イメージ通りの弾道を生む  
スピード&コントロールドライバー

## 460

想像以上の飛びをコントロールできる  
理想を超えたドライバー

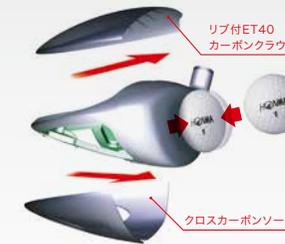


ヘッドの反発力を爆発させ、高初速を実現！



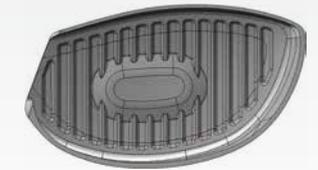
### TiCarbon+Fast Frame

- ・新構造採用によりクラウンとソールのカーボン含有率が大幅に拡大。
- ・カーボン含有率約60% (TR20 460表面積)



### たわみがもたらす爆発力

- ・クラウンとソール、双方のたわみがヘッド全体の反発力を爆発させる。
- ・剛性の違いがクラウンとソールのたわみ量の差を生み、スピンを抑えた高打ち出しを実現。



### Vertical Slit 反発フェース

- ・高剛性反発フェースで反発エリアが拡大。特に、スピンコントロールに影響する縦方向の打点がブレても、反発力をキープ。(TW747比:20%アップ)
- ・フェース面を極限まで肉薄化(=軽量化)。

高初速ヘッドの弾道を、狙い通りに操る！

### 可変ウエイトによる弾道コントロール

3ポジションのウエイトを交換することで重心位置の調整が可能。カスタム用ウエイトを使用すればさらに調整範囲が拡大。



カスタムフィッティング用ウエイト  
別売 5個セット(3g、6g、9g、12g、15g)  
¥14,850(税込)



### 調角機能による弾道コントロール

#### P-SAT 精密スパイン管理

すべてのクラブにおいて、スパインを6時方向に設定。シャフトの挙動を安定させ、クラブ単体のみならずセット全体での完成度を高めている。



#### NON-ROTATING SYSTEM

付属のトルクレンチにより、シャフトを脱着・回転することなく、ライ角やロフト角、F.A.の無段階調整が可能。HONMA独自の画期的な調角機能。



### TR20 440 SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。 ロフト角8.5°もオーダーで対応可能。

		9.5				10.5			
ロフト角(°)									
ヘッド素材 / 製法		フェース一体 Ti6-4+カーボン(ET40)+クロスカーボン / 鋳造							
長さ(インチ)		45.25							
ヘッド体積(cm³)		440							
ライ角(°)		59.0							
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	X	R	SR	S	X	
VIZARD TR20-50	※	—	D2 / 308	※	※	—	D2 / 308	※	
VIZARD FD5	※	※	※	—	※	※	D2.5 / 308.5	—	
FD6	—	※	D3.5 / 316.5	※	—	※	※	※	
VIZARD FP5	※	※	※	—	※	※	D2 / 310	—	
FP6	—	※	D2.5 / 318.5	※	—	※	※	※	

日本製

### TR20 460 SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。 ロフト角8.5°もオーダーで対応可能。

		9.5				10.5			
ロフト角(°)									
ヘッド素材 / 製法		フェース一体 Ti6-4+カーボン(ET40)+クロスカーボン / 鋳造							
長さ(インチ)		45.25							
ヘッド体積(cm³)		460							
ライ角(°)		59.0							
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	X	R	SR	S	X	
VIZARD TR20-50	※	—	D2 / 307	※	D1.5 / 304	—	D2 / 307	※	
VIZARD FD5	※	※	※	—	※	※	D2.5 / 307.5	—	
FD6	—	※	D3.5 / 315.5	※	—	※	※	※	
VIZARD FP5	※	※	※	—	※	※	D2 / 309	—	
FP6	—	※	D2.5 / 317.5	※	—	※	※	※	

日本製



SHAFT: VIZARD TR20-50

SHAFT: VIZARD FD

SHAFT: VIZARD FP



ヘッドカバー(HC-52002)中国製



GRIP: TRラバー M60X(49.5g)

VIZARD TR20-50 ¥93,500(税込)

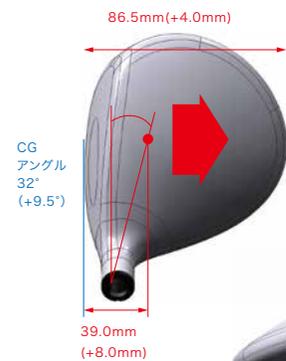
VIZARD FD / VIZARD FP ¥104,500(税込)

# TR21<sup>TiFW</sup>

## FAIRWAY WOOD

“飛び”にこだわった  
チタンフェアウェイウッド

6-4Tiを採用したヘッドは大型で深・低重心。  
さらに「NON-ROTATING SYSTEM」で  
弾道を思い通りにコントロール。



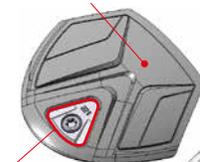
6-4Tiの採用とマルチマテリアル構造によりヘッドの大型化を実現。かつてない深・低重心設計は、低スピンの高弾道を生み飛距離をアップさせる。

※カッコ内はTW747 3W比



軽比重6-4Ti

SUS630ソール



ウェイト12g

専用設計のスリットを搭載。ストロングロフトとの相乗効果でボール初速が向上。

スリット

6-4Ti

『NON-ROTATING SYSTEM』®をFWにも採用。フェースアングルやライ角、ロフト角を調整し、弾頭コントロールを可能に。  
※P14参照



SHAFT:VIZARD TR20-50



SHAFT:VIZARD FD



SHAFT:VIZARD FP



ヘッドカバー(HC-52005)中国製

### SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	3W / 14.0			
	ボディ:6-4Ti ソール:SUS630/鋳造			
ヘッド素材 / 製法	長さ(インチ) 43.0			
ヘッド体積 (cm³)	185			
ライ角(°)	57.0			
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	X
	VIZARD TR20-50	D1.5/315	—	D2/318 ※
VIZARD FD5	※	※	D3/318	—
FD6	—	※	D4/325.5	※
VIZARD FP5	※	※	D2.5/319.5	—
FP6	—	※	D3/327	※

VIZARD TR20-50 ¥55,000(税込)

VIZARD FD / VIZARD FP ¥63,800(税込)

日本製

# TR21<sup>FW</sup>

## FAIRWAY WOOD

狙い以上のショットを可能にする  
スピード&コントロールフェアウェイウッド

反発力を高めるフェース設計。  
可変式ウェイトと「NON-ROTATING SYSTEM」®で  
弾道をコントロール。

※P14参照



ウェイト12g

ウェイト3g

可変式ソールウェイト

ウェイトの入れ替えて、弾道のコントロールが可能に。

フェースの偏肉設計に加え、その外周部を極限まで薄くすることで反発力を高め、初速をアップ。

薄肉設計



クラウン肉厚設計  
青:0.5mm  
緑:0.6mm  
黄:スロープ

3W

加重位置

偏肉設計によるクラウンの軽量化と、番手別に最適化されたソール内部のタングステンウェイト加重により、低重心化と高弾道を実現。



SHAFT:VIZARD TR20-50



SHAFT:VIZARD FD



SHAFT:VIZARD FP



ヘッドカバー(HC-52003)中国製

### SPECIFICATIONS

※印のスペックとVIZARD FD/FP5シャフトはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	3W / 15			4W / 16.5			5W / 18			7W / 21		
	ボディ:SUS630/鋳造 フェース:高強度カスタムスチール/圧延											
ヘッド素材 / 製法	長さ(インチ) 43.0											
ヘッド体積 (cm³)	161						147					
ライ角(°)	57.0						57.5					
バランス / 総重量(g)	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X
	VIZARD TR20-50	D1.5/316	D2/319	※	D1.5/320	D2/323	※	D1.5/320	D2/323	※	D1.5/324	D2/327
バランス / 総重量(g)	SR	S	X	SR	S	X	SR	S	X	SR	S	X
	VIZARD FD6	※	D4/326.5	※	※	D4/330.5	※	※	D4/330.5	※	※	※
VIZARD FP6	※	D3/328	※	※	D3/332	※	※	D3/332	※	※	※	

VIZARD TR20-50 ¥49,500(税込)

VIZARD FD / VIZARD FP ¥58,300(税込)

日本製

# TR21<sup>UT</sup> UTILITY

高反発で高弾道な  
コントロールユーティリティ

抜けのよい小ぶりなヘッド形状。  
「NON-ROTATING SYSTEM」※で  
弾道をコントロール。

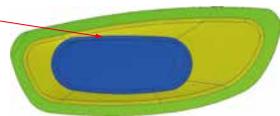
※P14参照



偏肉設計によりフェース素材の  
反発力をさらに高め、  
初速アップを実現。



高強度455カスタムスチール  
フェース偏肉設計  
青:2.1mm  
緑:1.8mm  
黄:スロープ



偏肉設計によるクラウンの軽量化と  
ソール内部のタングステンウエイト加重により、  
低重心化と高弾道を実現。



加重位置



SHAFT:VIZARD TR20-65



SHAFT:VIZARD UT-H7



ヘッドカバー(HC-52004)中国製



GRIP:TRラバー M60X(49.5g)

## SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	U18 / 18			U21 / 21			U24 / 24		
ヘッド素材 / 製法	ボディ:SUS630/鋳造 フェース:高強度カスタムスチール/圧延								
長さ(インチ)	40.5			40.0			39.5		
ヘッド体積(cm³)	110			108			106		
ライ角(°)	57.5			58.0			58.5		
バランス / 総重量(g)	R	S	X	R	S	X	R	S	X
VIZARD TR20-65	D2/351	D2/354	※	D2/355	D2/358	※	D2/359	D2/362	※
VIZARD UT-H7	D4/362			D4/366			※		

日本製

VIZARD TR20-65 ¥44,000(税込) VIZARD UT-H ¥48,400(税込) スチール ¥41,800(税込)

※スチールシャフトはオーダー対応です。該当モデルはスタッフへお尋ねください。

# TR20V IRON

操作性と直進性を両立した  
本格軟鉄鍛造キャビティアイアン

スピン性能のUPとともに  
直進性となかまりの良さが向上。  
さらなる低重心化が高い打ち出しを生む。



重心距離が長くなり(+0.2mm)直進性がUP。  
低重心化(-1.1mm)が高い打ち出しを生む。

※TW747 V比



SHAFT:VIZARD IB-WF100



SHAFT:N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD



SHAFT:N.S.PRO 950GH neo



GRIP:TRラバー M60X(49.5g)

## SPECIFICATIONS

表記以外のFlexはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#4 / 22	#5 / 25	#6 / 28	#7 / 32	#8 / 36	#9 / 40	#10 / 44	#11 / 49
ヘッド素材 / 製法	S20C / 鍛造							
ヘッド仕上げ	2層メッキ+ハーフミラー仕上げ							
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	
オフセット(mm)	3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.9	
長さ(インチ)								
VIZARD IB-WF100	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	35.625
N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
N.S.PRO 950GH neo	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
バランス / 総重量(g)	S	S	S	S	S	S	S	S
VIZARD IB-WF100	D0/401	D0/412	D0/419	D0/427	D0/435	D0/447	D1/455	D1/455
N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	D2/403	D2/409	D2/416	D2/423	D2/430	D2/437	D3/447	D3/447
N.S.PRO 950GH neo	D2/401	D2/407	D2/414	D2/421	D2/428	D2/435	D3/445	D3/445

日本製

VIZARD IB-WF 6本組(#5~#10) ¥171,600(税込)/1本(#4,#11) ¥28,600(税込)

N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD 6本組(#5~#10) ¥145,200(税込)/1本(#4,#11) ¥24,200(税込)

N.S.PRO 950GH neo 6本組(#5~#10) ¥145,200(税込)/1本(#4,#11) ¥24,200(税込)

# TR20P IRON

やさしさとビッグキャリー性能を兼ね備えた  
鍛造ポケットキャビティアイアン

Lカップフェースにより、広範囲で初速がアップ。  
うすい当たりでも飛距離ロスを低減。



タングステンウエイトを配置することで、  
重心距離が長く(+1.0mm)、  
深重心化(+0.6mm)となり、  
高打ち出しと高い直進性を実現。

※TW747 Vx比



SHAFT:VIZARD TR20-65



SHAFT:N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD



SHAFT:N.S.PRO 950GH neo



GRIP:TRラバー M60X(49.5g)

## SPECIFICATIONS

表記以外のFlexはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#5 / 24		#6 / 27		#7 / 30		#8 / 34		#9 / 38		#10 / 43		#11 / 48	
ヘッド、フェース素材 / 製法	ボディ:S35C+タングステン装着 / 鍛造 フェース:MS300 / 圧延													
ヘッド仕上げ	2層メッキ+ハーフミラー仕上げ													
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5							64.0		
オフセット(mm)	3.3	3.1	2.9	2.8	2.6							2.4		
長さ(インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0							35.5		
バランス / 総重量(g)	R	S	R	S	R	S	R	S	R	S	R	S	R	S
VIZARD TR20-65	D0/376	D0/379	D0/382	D0/385	D0/389	D0/392	D0/395	D0/398	D0/402	D0/405	D1/411	D1/414	D1/411	D1/414
N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	D2/406	D2/409	D2/413	D2/416	D2/420	D2/423	D2/427	D2/430	D2/434	D2/437	D3/444	D3/447	D3/444	D3/447
N.S.PRO 950GH neo	D2/404	D2/407	D2/411	D2/414	D2/418	D2/421	D2/425	D2/428	D2/432	D2/435	D3/442	D3/445	D3/442	D3/445

日本製

VIZARD TR20-65 6本組(#6~#11) ¥158,400(税込) / 1本(#5) ¥26,400(税込)

N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD 6本組(#6~#11) ¥145,200(税込) / 1本(#5) ¥24,200(税込)

N.S.PRO 950GH neo 6本組(#6~#11) ¥145,200(税込) / 1本(#5) ¥24,200(税込)

# TR20B IRON

想像以上の精度を誇る  
マッスルバックアイアン

ツアープロのシビアな要求にも応える  
抜けの良さとインパクト精度を実現。



“抜け”と“精度”を追求した本格軟鉄鍛造。



### 重心位置を最適化

重心位置をフェースセンターにより近づけることで、  
インパクトのエネルギーロスを抑えるとともに、  
直進性(ロングアイアン)やコントロール性能  
(ショートアイアン)のアップも実現。



### 番手別のバンス角フロー設計

番手ごとにバンス角をフローさせることで、  
振り抜きの良さと安定したインパクトを実現。



### 使い手をイメージしたヘッド形状

ロングアイアンはフェースを長めにする  
ことで打ちやすく、ショートアイアンは逆に  
フェースを短めにしてコントロールしやすく。  
どちらもトゥ側とヒール側のフェース  
高低差により、つかまりの良さを感じられる。



SHAFT:N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD



GRIP:TRラバー M60X(49.5g)

## SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角(°)	#3 / 20.0	#4 / 23.0	#5 / 26.0	#6 / 30.0	#7 / 34.0	#8 / 38.0	#9 / 42.0	#10 / 46.0
ヘッド素材 / 製法	S20C / 鍛造							
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ							
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0
オフセット(mm)	3.1	2.7	2.5	2.3	2.1	1.9	1.4	1.0
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5
バランス / 総重量(g)	S	S	S	S	S	S	S	S
N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	D2/399	D2/405	D2/411	D2/418	D2/425	D2/432	D2/439	D2/446

日本製

N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD 6本組(#5~#10) ¥145,200(税込) / 1本(#3,#4) ¥24,200(税込)

# TR21X IRON

最大限の飛距離性能を引き出す  
構えやすく安心な中空アイアン

タングステンウエイトと高反発フェースにより、  
ミスに対する寛容性と飛距離性能を追求。

## フェース

反発性に優れた  
C300フェースを採用(厚さ2.2mm)。  
Lカップ構造が反発エリアを拡大させ、  
フェース下部でのヒットでも飛距離の  
ロスを軽減させる(#4~7)。

## フォームを充填

反発力を落とすことなく、打音・打感を向上。

## タングステンウエイト

ソール後方に内蔵することで、  
深・低重心化を実現。  
(#4:42g/#5-7:50g/#8-11:73g)



TR20 Pより一回り大きいヘッドサイズ  
(ヘッド長さ+1.4mm、ヘッド高さ+4.5mm)が  
構えやすさと安心感を生む。



TR21 X 7I TR20 P 7I



SHAFT:VIZARD TR20-65



SHAFT:VIZARD IB-WF85



SHAFT:N.S.PRO 950GH neo



## SPECIFICATIONS

※印と表記以外のFlexはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#3 / 18	#4 / 20	#5 / 23	#6 / 26	#7 / 30	#8 / 34	#9 / 38	#10 / 43	#11 / 48
ヘッド素材 / 製法	ポテイ:17-4+ フェース:C300/鋳造								
ヘッド仕上げ	2層メッキ+ハーフミラー仕上げ								
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5
オフセット(mm)	3.9	3.8	3.7	3.4	3.1	2.8	2.6		2.4
長さ(インチ)									
VIZARD TR20-65	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0		35.5
VIZARD IB-WF85	39.125	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125		35.625
N.S.PRO 950GH neo	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0		35.5
バランス / 総重量(g)									
VIZARD TR20-65	R	※	※	D0/375	D0/381	D0/387	D0/394	D0/401	D1/411
	S	※	※	D0/377	D0/383	D0/389	D0/396	D0/403	D1/413
VIZARD IB-WF85	S	※	※	D0/395	D0/402	D0/413	D0/420	D0/431	D1/440
N.S.PRO 950GH neo	R	※	※	D2/398	D2/404	D2/410	D2/416	D2/423	D3/441
	S	D2/395	D2/401	D2/407	D2/413	D2/419	D2/426	D2/434	D3/444

日本製

VIZARD TR20-65 5本組(#6~#10) ¥148,500(税込) / 1本(#3、#4、#5、#11) ¥29,700(税込)

VIZARD IB-WF85 5本組(#6~#10) ¥159,500(税込) / 1本(#3、#4、#5、#11) ¥31,900(税込)

N.S.PRO 950GH neo 5本組(#6~#10) ¥137,500(税込) / 1本(#3、#4、#5、#11) ¥27,500(税込)

# T//WORLD-W

場面に合わせ、スピンと弾道を最適化。

状況に応じて求められるパフォーマンスを  
最大化するための、3種のロフト別ソール形状。  
番手ごとに変化を持たせた機能により、  
その場面に最適なショットを約束する。



C-SOLE  
(ロフト:56°,58°,60°)

I-SOLE  
(ロフト:48°,50°,52°,54°)

S-SOLE  
(ロフト:58°,60°)

SHAFT:  
IB-105 WEDGE  
IB-90 WEDGE・IB-120  
WEDGE(オーダー対応)

## SPECIFICATIONS

ヘッド素材/製法 ヘッド仕上げ	軟鉄(8620)/鋳造				軟鉄(8620)+アルミパーツ/鋳造							
	2層メッキ / ハーフミラー+ミラー仕上げ											
番手	48I	50I	52I	54I	5608C	5612C	5808C	5812C	5812S	6008C	6012S	
ロフト角(°)	48	50	52	54	56	56	58	58	58	60	60	
ライ角(°)	63.5											
ソール形状	I	I	I	I	C	C	C	C	S	C	S	
バンス角(°)	10				8	12	8	12	12	8	12	
オフセット(mm)	2.0						1.8					
長さ(インチ)	35.25						35.0					
バランス/総重量(g)												
VIZARD IB 105 WEDGE	D0/457						D1/462					
Dynamic Gold	S200 D3/470						D4/476					
N.S.PRO	R D2/443						D3/449					
950GH neo	S D2/446						D3/452					

日本製

VIZARD IB WEDGE ¥28,600(税込) Dynamic Gold ¥25,300(税込) N.S.PRO950GH neo ¥25,300(税込)

# T//WORLD TW-PTST

無駄なスピン抑制とクールな打感、「あと一転がり!」の伸び。  
徹底的な「安定感」の追求。

## TPUインサートフェース

「伸びのある転がり」を実現させる  
ソリッド感を強調したTPUを専用  
開発(ボールとの接触時間短縮)。

ヒッティング部は連続した六角形  
の溝を設けることでボールとの接触  
面積を少なくし、マイルドな打感・打音を生む。



球離れの早さ(初速)と不要なスピン抑制にもつながり「伸びのある転がり」を実現。  
手に伝わる感覚とインパクトの音/打感が心地よく、柔らかい中に芯を感じられ、タッチを出しやすい。



- ヘッド素材: SUS630
- フェースインサート: TPU
- ヘッド製法: 鋳造
- 仕上げ: メッキ+ブラック塗装
- シャフト: オリジナルスチール
- 長さ: 34インチ
- グリップ: HONMA/バター (70g)
- 日本製

モデル	ST-01	ST-01ws	ST-03	ST-05s
ロフト角(°)		3		
ライ角(°)	70	72	70	72
総重量(g)	528	533		539

TW-PTST ¥27,500(税込)

# VIZARD SHAFT

## TR20-50:DRIVER・FW TR20-65:UT・IRON

カウンターバランスと先調子化でスイングスピードがアップ。中央部の剛性をややマイルドに設定することでタイミングが取りやすく、ヘッドの特性を最大限発揮させる一体設計シャフト。ドライバーでもアイアンでも、同じスイングテンポでショットできる。



## FD DRIVER・FW

剛性設計は典型的な先端走りの弾き系。先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、手元径を細くした。切り返しては重さを感じさせない粘り感がある「動的 (Dynamic)」な「融合 (Fusion)」を実現した弾き系シャフト。



## FP DRIVER・FW

複数のPROTOTYPEシャフトの「融合 (Fusion)」。シャフト中央部からグリップ下部分にしなりが強い中軟粘り系。粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性トレガT1100Gを各パーツへ積層することによるしなり戻りの早さで払拭。



## FZ DRIVER・FW

中弾道・低スピンを実現する典型的な粘り系シャフト。先端部に強度と弾性率を両立させた炭素繊維「TORAY-M40X」を積層することで、剛性を高めて先端部のしなりを抑制。中弾道を可能にして、吹き上がりを抑えて強弾道を実現。



## UT-H UT

高打ち出しに特化した設計にもかかわらずねじれや当たりの弱さが無く、スピンの適正にはいるため、ロフト通りの高さ、イメージ通りの距離感を生む。



## IB-WF IRON

金属繊維「ボルファ」に加えステンレス繊維シートを新たに積層することで、カーボン特有の振動減衰性能をあえて抑え、インパクトの感覚を手に伝える。また、金属繊維シートで重量を確保できるため、剛性をコントロールしやすくなりフルショットでは高打ち出し、抑えるショットも可能な重軟シャフト。



アモルファス金属繊維「ボルファ」  
愛知県興株式会社が開発した。  
強靱な形状を併せ持ち、  
高強度・高靱性で、重量のある金属繊維

# TR GRIP

## Golf Pride社製の HONMAオリジナルグリップ

グローブでグリップする側には  
強烈なホールド感を、素手で握る側は  
ソフトで心地よいフィーリングを実現。

GRIP:TRラバー M60X ¥1,320(税込)

## Golf Pride® #1 Grip on Tour®



最適な区切り: ツアーで人気のパターン区切り

### ダイヤモンドテクスチャー

- ・しっかりとコントロールし、インパクトの安定性を確保
- ・連続パターンにより撥水性が良い

### 十字パターン

- ・ソフトフィーリングの世界中で愛用される定番パターン
- ・素手でも心地よいフィーリング

# WOOD SOLE WEIGHT

## カスタムフィッティング用ウエイト



カスタムフィッティング用ウエイト 別売  
5個セット(3g、6g、9g、12g、15g)  
¥14,850(税込)

# VIZARD SHAFT SPECIFICATIONS

## VIZARD TR20 WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
50	R	1,144	51.0	5.55	8.6	15.2	中調子
	S		54.0	5.35		15.3	
	X		57.0	5.15		15.4	

## VIZARD TR20 UT用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
65	R	1,013	62.0	3.75	9.3	15.4	中調子
	S		65.0	3.65		15.5	
	X		66.5	3.60			

## VIZARD TR20 IRON用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
65	R	#5	61.0	3.70	9.3	15.2	中調子
	S		63.5	3.60		15.3	
	X		65.0	3.55		15.4	

## VIZARD FD WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.0	5.50	8.6	15.0	先中調子
	SR		45.5	5.45		15.1	
	S		47.0	5.40		15.2	
5	R	1,140	51.5	4.70	8.6	15.2	先中調子
	SR		53.0	4.65		15.3	
	S		54.5	4.60		15.6	
6	SR	1,140	61.0	4.00	8.6	15.6	先中調子
	S		62.5	3.95		15.7	
	X		65.5	3.85		15.6	
7	S	1,140	72.0	3.45	8.6	15.6	先中調子
	X		75.0	3.35		15.7	
	S		82.0	3.00		15.7	
8	S	1,140	82.0	3.00	8.6	15.7	先中調子
	X		85.0	2.90		15.8	

## VIZARD FP WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.5	5.50	9.3	14.9	手元調子
	SR		46.0	5.45		15.0	
	S		47.5	5.40		15.1	
5	R	1,140	53.0	4.75	9.3	15.1	手元調子
	SR		54.5	4.70		15.2	
	S		56.0	4.65		15.5	
6	SR	1,140	63.0	4.05	9.3	15.5	手元調子
	S		64.5	4.00		15.6	
	X		67.5	3.90		15.7	
7	S	1,140	74.0	3.50	9.3	15.7	手元調子
	X		77.0	3.40		15.8	
8	S	1,140	84.0	3.05	9.3	15.8	手元調子
	X		87.0	2.95			

## VIZARD FZ WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
5	R	1,160	53.5	4.85	8.6	15.3	手元調子
	SR		55.0	4.80		15.4	
	S		56.5	4.75		15.4	
6	SR	1,160	63.5	3.90	8.6	15.5	手元調子
	S		65.0	3.85		15.6	
	X		68.0	3.75		15.5	
7	S	1,160	71.5	3.40	8.6	15.6	手元調子
	X		74.5	3.30		15.8	
8	S	1,160	83.0	3.00	8.6	15.9	手元調子
	X		86.0	2.90			

## VIZARD UT-H UT用

モデル	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
7	1,025	74.0	2.80	9.3	15.4	中調子
8		84.0	2.50			
9		93.5	2.20			
10		103.0	1.95			

## VIZARD IB-WF IRON用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)※	トルク(°)	チップ径(mm)	ハット径(mm)	調子
85	SR	#5	79.0 / 84.0 / 89.0 / 94.0	3.65	9.3	15.6	手元調子
	S		80.5 / 85.5 / 90.5 / 95.5	3.60		15.7	
	X		82.0 / 87.0 / 92.0 / 97.0	3.55		15.8	
100	S	#5	95.0 / 100.0 / 105.0 / 110.0	3.00	9.3	15.6	手元調子
	X		96.5 / 101.5 / 106.5 / 111.5	2.95		15.7	

※ウエイトフロー(#3/#5/#7/#9)

## シャフト単体価格

\*DRIVER・FW・UTの  
スリーブ・グリップ付は各¥4,400追加

VIZARD TR20 DRIVER・FW ¥36,300(税込)

UT ¥16,940(税込) IRON ¥14,520(税込)

VIZARD FD/FP/FZ DRIVER・FW ¥48,400(税込)

VIZARD UT-H ¥20,570(税込)

VIZARD IB-WF ¥18,150(税込)

## T//WORLD GS VIZARDシャフト装着モデルクラブ価格

ドライバー VIZARD FD/FP/FZ ¥88,000(税込) フェアウェイウッド VIZARD FD/FP/FZ ¥49,500(税込) ユーティリティ VIZARD UT-H ¥37,400(税込) アイアン VIZARD IB-WF 1本 ¥28,600(税込)

挑戦するラグジュアリー

# BERES



# BERES DRIVER



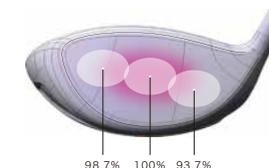
反発エリア拡大により広範囲で高初速を実現。



広範囲スリットにより、スリットの効果を最大化  
(高初速・高打ち出し・スピンの最適化)。  
さらにオフセンターヒット時の飛距離ロスを低減。  
溝の最適化によりたわみ効果アップ。



フェース全面での弾きを究極に高めた  
高剛性Ti5Nフェース。



98.7% 100% 93.7%  
スイートスポットを中心とした  
反発係数のダウン比率。



SHAFT:ARMRO 47 3S / ARMRO 42 3S



GRIP:GR HONMA RUBBER 41 GD  
サイズ:60 / 重量:41g



ヘッドカバー:  
MEN'S<DR>2S/3S用  
中国製

### SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

ロフト角(°)	9.5			10.5			11.5		
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811 / 鋳造 フェース:Ti5N / 圧延								
長さ(インチ)	45.75								
ヘッド体積 (cm³)	460								
ライ角(°)	60.0								
バランス / 総重量 (g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ARMRO 47 3S	D1 / 287	D2 / 290	D2 / 291	D1 / 287	D2 / 290	D2 / 291	※	※	※
ARMRO 42 3S	※	※	※	D1 / 282	※	※	D1 / 282	※	※
ARMRO 52 3S	※	-	※	※	-	※	※	-	※

日本製



BERESについての  
詳細はこちらから



カスタムオーダーについては  
こちらから

3Sグレード ¥132,000(税込)

# BERES

## FAIRWAY WOOD UTILITY



SHAFT:ARMRQ 47 3S / ARMRQ 42 3S



FW  
UT  
ヘッドカバー:  
MEN'S<FW/UT>2S/3S用  
中国製



GRIP:GR HONMA RUBBER 41 GD  
サイズ:60 / 重量:41g

### FAIRWAY WOOD SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	3W / 15			5W / 18			7W / 21		
	ボディ:SUS630 / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 圧延								
長さ(インチ)	43.0			42.5			42.0		
ヘッド体積(cm³)	185			173			163		
ライ角(°)	59.5			60.0			60.5		
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ARMRQ 47 3S	D0/303	D1/306	D1/307	D0/307	D1/310	D1/311	D0/311	D1/314	D1/315
ARMRQ 42 3S	D0/298	※	※	D0/302	※	※	D0/306	※	※
ARMRQ 52 3S	※	-	※	※	-	※	※	-	※

### UTILITY SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角(°)	U19 / 19			U22 / 22			U25 / 25			U28 / 28		
	ボディ:SUS630 / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 圧延											
長さ(インチ)	40.5			40.0			39.5			39.0		
ヘッド体積(cm³)	135			135			134			134		
ライ角(°)	60.0									63.0		
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ARMRQ 47 3S	D0/321	D1/324	D1/325	D0/325	D1/328	D1/329	D0/329	D1/332	D1/333	D0/333	※	※
ARMRQ 42 3S	D0/316	※	※	D0/320	※	※	D0/324	※	※	D0/328	※	※
ARMRQ 52 3S	※	-	※	※	-	※	※	-	※	※	-	※

FAIRWAY WOOD 3Sグレード ¥77,000(税込) UTILITY 3Sグレード ¥66,000(税込)

日本製

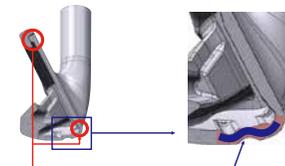
# BERES IRON



進化系2ピース構造により"Big Carry Distance"を実現。さらに、#5~#8には新Lカップフェースを採用。

### WAVEスリット

- ソール内側2か所、外側1か所に配置されたスリットの効果により、高初速、高打ち出しを実現。打点のブレによる飛距離ロスを低減。



フェース外周部の肉薄化により反発性能がアップ。

ソール内外のスリットによりソール形状が波状に。打点が下目でも高い反発性能を実現し、飛距離ロスを抑える。

### フェース体積を大幅にアップ

- Lカップフェースの体積が20%アップ(前モデル比)したことで、反発エリアと反発性能が向上。



SHAFT:ARMRQ 47 3S / ARMRQ 42 3S



GRIP:GR HONMA RUBBER 41 GD サイズ:60 / 重量:41g

### SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#5 / 21			#6 / 24			#7 / 27			#8 / 31		
	ボディ:軟鉄 / 鋳造 フェース:マレージング鋼(Lカップフェース) / 鋳造											
ヘッド仕上げ	2層メッキ+サテン仕上げ+光沢+塗装仕上げ											
長さ(インチ)	38.0			37.5			37.0			36.5		
ライ角(°)	61.0			61.5			62.0			62.5		
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ARMRQ 47 3S	C9/351	D0/355	D0/356	C9/357	D0/361	D0/362	C9/363	D0/367	D0/368	C9/372	D0/376	D0/377
ARMRQ 42 3S	※	※	※	C9/354	※	※	C9/360	※	※	C9/369	※	※
ARMRQ 52 3S	※	-	※	※	-	※	※	-	※	※	-	※

番手 / ロフト角(°)	#9 / 35			#10 / 40			#11 / 45			AW / 50			SW / 55		
	ボディ:軟鉄 / 鋳造 フェース:マレージング鋼(フラットフェース) / 圧延														
ヘッド仕上げ	2層メッキ+サテン仕上げ+光沢+塗装仕上げ														
長さ(インチ)	36.0			35.5			35.0			35.0					
ライ角(°)	63.0									64.0					
バランス / 総重量(g)	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
ARMRQ 47 3S	C9/380	D0/384	D0/385	C9/389	D0/393	D0/394	C9/396	D0/400	D0/401	C9/396	D0/400	D0/401	D0/399	D1/403	D1/404
ARMRQ 42 3S	C9/377	※	※	C9/385	※	※	C9/392	※	※	C9/392	※	※	D0/394	※	※
ARMRQ 52 3S	※	-	※	※	-	※	※	-	※	※	-	※	※	-	※

3Sグレード 6本組(#6~#11) ¥396,000(税込) 1本(#5.AW.SW) ¥66,000(税込)

日本製

# BERES-W



「匠」の技は、機能のみならず美しさをも鍛え抜く。

ショットのパフォーマンスを磨き上げるのは大前提。  
そのうえで、洗練された美しさをどこまで一本のクラブに貫くか。  
機能と美。酒田の「匠」がこだわり抜いた、BERES-W。



TRUE TEMPER社が開発した、新たな振動吸収システム「VSS」。  
ミスヒット時の不必要かつ不快な衝撃・振動を大幅に吸収し、  
より軟らかなフィーリングを実現。BERESオリジナルの  
オニキスブラック仕上げが、他にはないプレミアム感を演出する。

## SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角(°)	50	52	56	58	60
ヘッド素材/製法	軟鉄(8620)/鋳造				
ヘッド仕上げ	コンビメッキ(ブラックニッケルメッキ+ニッケルクロムメッキ)				
ライ角(°)	63.5				
ソール形状	C				
バンス角(°)	8	9	11		12
オフセット(mm)	1.5				
長さ(インチ)	35.25		35.0		
バランス/総重量(g)	Dynamic Gold 95 VSS PRO for BERES WEDGE D2/430		D3/436		
ARMRQ47 2S	R	D0/395			D1/401
	S	オーダー対応			

日本製

Dynamic Gold 95 VSS PRO for BERES WEDGE ¥30,800(税込)    ARMRQ 2Sグレード ¥40,700(税込)

# BERES P303 P308

CNC MILLED

フォルムで集めたその視線を、パフォーマンスで釘付けにする。

機能と美の妥協なき両立。  
そのための革新的なテクノロジーが注ぎ込まれたBERES P303 / P308。  
パターの頂点を目指し、そのこだわりは進化し続ける。



## SPECIFICATIONS

モデル名	P303	P308	P303	P308
ヘッド素材/製法	本体:SUS303/鍛造 CNC削り出し    ソール:アルミ6016/CNC削り出し			
ヘッド仕上げ	2層メッキ+黒IP仕上げ		金メッキ仕上げ	
シャフト	オリジナルスチール			
ロフト角(°)	2.0	2.5	2.0	2.5
ライ角(°)	70.0			
長さ(インチ)	34.0			
総重量(g)	546	553	562	570

※ARMRQシャフト装着モデルのオーダーも可能です。

オリジナルスチールシャフト 黒IP仕上げ ¥74,800(税込)    金メッキ仕上げ ¥118,800(税込)

# BERES OWNERS PROGRAM

NEW BERES シリーズの購入者様には、ゴルフをより快適に、  
楽しんでプレーしていただくための「BERES OWNERS PROGRAM」をご用意いたしております。  
ご利用には、WEB MEMBERSの会員登録と対象クラブのご登録が必要です。

サービスの詳細はこちら

## BERESプレミアム・ケア・パッケージ

BERESプレミアム・ケア・パッケージにご登録された方には、  
下記のサービスをご用意いたしております。



## 延長保証

通常2年間の保証期間を、2S・3Sグレードクラブはご購入日より3年間、  
4Sグレードクラブはご購入日より5年間へと延長させていただきます。

※5Sグレードクラブは通常保証期間が5年間となります。

## シャフト無料交換

ドライバーについては、ご購入後一年以内に限り、1回のみシャフトの無料交換を承ります。実際に使用してみて  
フィットしなかった場合、交換可能です。ドライバーをご購入いただいた店舗へお持ちください。

※交換シャフトは同一モデル、同一グレードの硬さ変更が原則となりますが、詳細は店舗スタッフにお尋ねください。



## 登録記念品・完了証進呈

ご購入の記念品として  
HONMAオリジナルグッズを  
もれなく進呈いたします。  
登録完了証は各種サービスご利用の際  
必要となりますので、  
失くさずに保管ください。 ※初回登録時のみ



# BERES

# SHAFT

## ARMRQ TECHNOLOGY

新開発"Twist Fleuret Technology"により、高いスイングスピードを実現。



ARMRQシャフトの最も特徴的な「全軟」をハッキリとした「中軟」に変更。新開発の7軸シートを手元に積層することでカウンターバランスとなり、さらにTORAYCA\*T1100Gの全層積層により鋭くしなり戻る。3Sグレード以上のシャフトには、TORAYCA\*M40Xを使用することで弾き感がアップ。より高い精度でスイングスピードアップを実現。

シャフト裏面デザイン



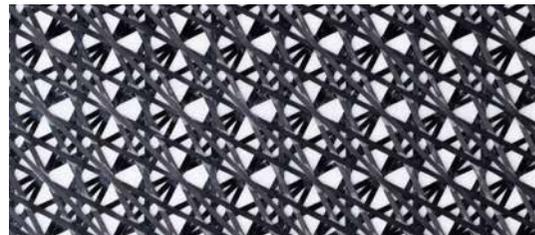
※シャフト画像はARMRQ 47 3Sグレード



※本製品は東レ株式会社の炭素繊維を使用しております。

### Metal Hybrid Armor Technology

新開発素材は、2軸のアルミと5軸のカーボン有するメタルハイブリッド7軸シートで、潰れに対する強度が最大の特徴。その「Armor」をバット側に配置することで、切返し時の無駄な動きを抑制しスイングプレーンを安定させる。さらにカウンターバランス効果により、スイングスピードが向上。



### SPECIFICATIONS

ARMRQ 47	DRIVER (2S/3Sグレード シャフト単体)			IRON (2S/3Sグレード #5シャフト単体)		
	R	SR	S	R	SR	S
フレックス						
重量(g)	47.5	49.0	50.5	48.5	50.0	51.5
トルク(°)	7.10	7.05	7.00	4.72	4.67	4.62
調子	先中調子					

ARMRQ 42	DRIVER (2S/3Sグレード シャフト単体)			IRON (2S/3Sグレード #5シャフト単体)		
	R	SR	S	R	SR	S
フレックス						
重量(g)	42.5	44.0	45.5	45.0	46.5	48.0
トルク(°)	7.50	7.45	7.40	4.75	4.70	4.65
調子	先中調子					

ARMRQ 52	DRIVER (2S/3Sグレード シャフト単体)		IRON (2S/3Sグレード #5シャフト単体)	
	R	S	R	S
フレックス				
重量(g)	52.5	55.5	53.5	56.5
トルク(°)	6.20	6.10	4.18	4.08
調子	先中調子			

ARMRQ 38	DRIVER (2S/3Sグレード シャフト単体)		IRON (2S/3Sグレード #7シャフト単体)	
	L	A	L	A
フレックス				
重量(g)	38.5	40.0	40.0	41.5
トルク(°)	8.05	8.00	4.66	4.61
調子	先調子			

## ARMRQ グレード別性能

スイングスピード&飛距離アップ! ▶▶▶▶



### 2S★★

"中やわ"設計のしなやかさと手元部分の「メタルハイブリッド7軸シート」によるカウンターバランスで、抜群のしなり戻りを発揮。

### 3S★★★★

繊維強度と弾性率を同時に極限まで追求した新素材「M40X」による、超越した弾き性能。

### 4S★★★★★

新素材「M40X」を採用するとともに、さらに先調子化することにより、インパクト時にヘッドが加速。

### 5S★★★★★

バイアス層にも"高弾性x高強度"素材「T1100G」を使用。強力なねじり戻りパワーを生み出し「MAXの飛び!!」を実現。

## GRADE

### 4S★★★★★



MEN'S : 4Sグレードシャフト

※画像はARMRQ 47 4S

LADIES : 4Sグレードシャフト

※画像はARMRQ 38 4S

### GRIP



MEN'S:GR HONMA RUBBER 41 GD 4S  
サイズ:60 / 重量:41g  
LADIES:GR HONMA RUBBER 32 GD 4S  
サイズ:59 / 重量:32g

### ヘッドカバー



MEN'S-LADIES<DR>4S用 中国製  
MEN'S-LADIES<FW>4S用 中国製  
MEN'S-LADIES<UT>4S用 中国製  
MEN'S-LADIES<IR>4S/5S用 中国製

DRIVER 4Sグレード ¥220,000(税込)  
FAIRWAY WOOD 4Sグレード ¥176,000(税込)  
UTILITY 4Sグレード ¥165,000(税込)  
IRON 4Sグレード 1本¥165,000(税込)

DRIVER 2Sグレード ¥99,000(税込)  
FAIRWAY WOOD 2Sグレード ¥66,000(税込)  
UTILITY 2Sグレード ¥55,000(税込)  
IRON 2Sグレード 1本¥40,700(税込)

### 2S★★



MEN'S : 2Sグレードシャフト

※画像はARMRQ 47 2S

LADIES : 2Sグレードシャフト

※画像はARMRQ 38 2S

### GRIP ※2S・3S兼用



MEN'S サイズ: 60 / 重量: 41g  
LADIES サイズ: 59 / 重量: 32g

### ヘッドカバー※2S・3S兼用



# T//WORLD GS LADIES



## SPECIFICATIONS

DRIVER ※印のスペックはオーダー対応。

ロフト角(°)	11.5		12.5	
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811 / 鋳造 フェース:Ti6-4 / 圧延			
長さ(インチ)	43.75			
ヘッド体積 (cm³)	460			
ライ角(°)	59.5			
バランス / 総重量(g)	L	A	L	A
SPEEDTUNED 42	C3/277	※	C3/277	※

FAIRWAY WOOD ※印のスペックはオーダー対応。

ロフト角(°)	#3/16.5		#5/18		#7/21	
ヘッド素材 / 製法	ボディ:SUS630 / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 圧延					
長さ(インチ)	41.5		41.0		40.5	
ヘッド体積 (cm³)	188		174		158	
ライ角(°)	57.5		58.0		58.5	
バランス / 総重量(g)	L	A	L	A	L	A
SPEEDTUNED 42	C4/291	※	C4/295	※	C4/299	※

UTILITY ※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#4 / 21		#5 / 24		#6 / 27	
ヘッド素材 / 製法	ボディ:SUS630 / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 圧延					
長さ(インチ)	38.5		38.0		37.5	
ヘッド体積 (cm³)	58.5		130		59.5	
ライ角(°)	58.5		59.0		59.5	
バランス / 総重量(g)	L	A	L	A	L	A
SPEEDTUNED 42	C4/321	※	C4/325	※	C4/329	※

IRON ※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト角(°)	#5 / 23	#6 / 26	#7 / 29	#8 / 33	#9 / 37	#10 / 42	#11 / 47	SW / 56
ヘッド素材 / 製法	#5-7:ボディ 17-4プラス フェース AM355P / 鋳造 #8-SW:17-4プラス / 鋳造							
ヘッド仕上げ	2層メッキ+サテン・ミラー・塗装仕上げ(シルバー)							
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5
オフセット(mm)	3.5		3.0		2.5		2.0	
長さ(インチ)	34.5							
SPEEDTUNED 42	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5		34.0
バランス / 総重量(g)	L	A	L	A	L	A	L	A
SPEEDTUNED 42	C3/338	※	C3/343	※	C3/349	※	C3/355	※
							C4/370	※
								C4/377

DRIVER ¥74,800(税込) FAIRWAY WOOD ¥38,500(税込)  
 UTILITY ¥33,000(税込) IRON 5本組(#7~#10、SW)¥121,000(税込) 1本(#5、#6、#11)¥24,200(税込)

# BERES LADIES



SHAFT: ARMQ 38 3S

GRIP: GR HONMA RUBBER 32 GD  
 サイズ: 59 / 重量: 32g



ヘッドカバー:  
 LADIES<DR/FW/UT>2S/3S用  
 中国製

## SPECIFICATIONS

ロフト角(°)	1W / 11.5	1W / 12.5	3W / 16	5W / 19	7W / 22	U22 / 22	U25 / 25	U28 / 28
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811 Plus / 鋳造 フェース:Ti6-4 / 圧延		ボディ:SUS630 / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 圧延					
長さ(インチ)	44.25	41.75	41.25	40.75	39.0	38.5	38.0	
ヘッド体積 (cm³)	460	178	168	156	135	134		
ライ角(°)	60.0	60.0	60.5	61.0	60.0			
バランス / 総重量(g)	L	L	L	L	L	L	L	L
ARMQ 38 3S	C3/264	C1/277	C1/281	C1/285	C1/298	C1/302	C1/306	

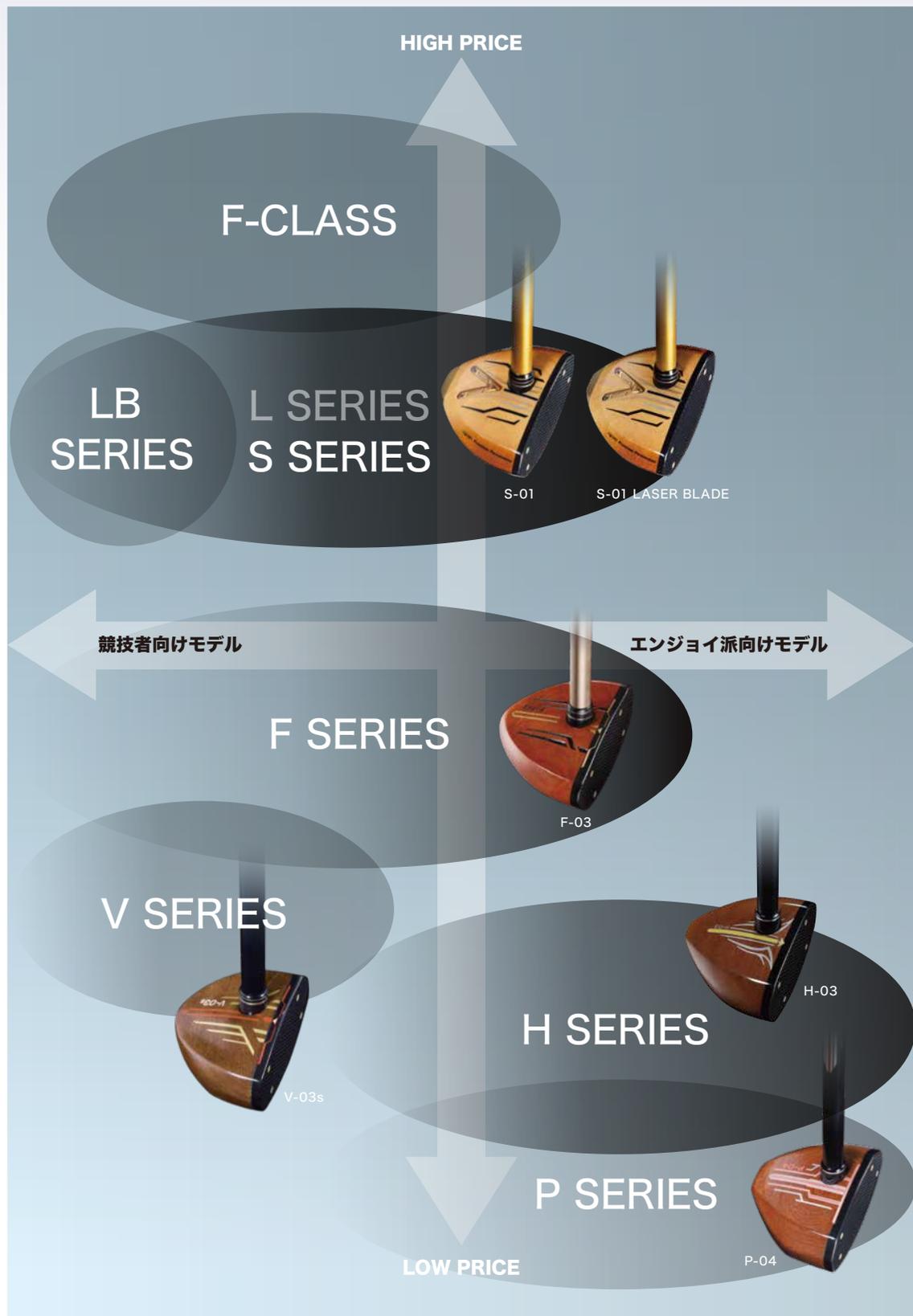
IRON ※印のスペックはオーダー対応。

ロフト角(°)	#6 / 27	#7 / 30	#8 / 34	#9 / 38	#10 / 43	#11 / 49	SW / 56
ヘッド素材 / 製法	ボディ:17-4 / 鋳造 フェース:マレージングステンレス鋼(フラットフェース) / 圧延						
ヘッド仕上げ	2層メッキ+サテン仕上げ+光沢+塗装仕上げ						
長さ(インチ)	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5		
バランス / 総重量(g)	L	L	L	L	L	L	
ARMQ 38 3S	※	C1/337	C1/345	C1/352	C1/362	C2/371	

DRIVER 3Sグレード ¥132,000(税込) FAIRWAY WOOD 3Sグレード ¥77,000(税込)  
 UTILITY 3Sグレード ¥66,000(税込) IRON 3Sグレード 4本組(#7~#10)¥264,000(税込) 1本(#6、#11、SW)¥66,000(税込)



パークゴルフクラブは  
日本パークゴルフ協会認定商品です。



S-01 細部にまでこだわるオールラウンダー向けモデル



ソールを大胆にくり抜き、深重心・高慣性モーメントを実現。ヘッドを低重心化することでボールコントロール性を高め、さらに、ARMRQシャフトに制振材をプラスしたことで飛距離と方向性能が大幅にアップしました。

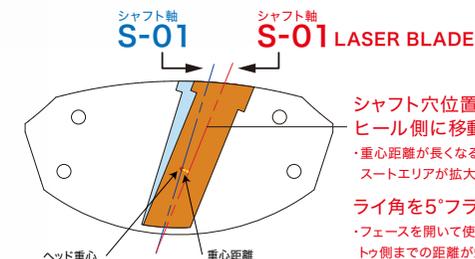


ハイレベルなテクニカルショットを可能にするソール設計。  
直進性能をアップさせるサイドソールを装着。

S-01 LASER BLADE



よりテクニカルに攻めるプレイヤーのために開発  
S-01のポテンシャルを最大限引き出し、トッププレイヤーが求める安定した飛距離性能を実現しました。



シャフト/S-01 ダークゴールド 4S (ARMRQ)



グリップ/スパイラルTPLレザー

S-01/S-01 LASER BLADE ¥165,000(税込)

- ヘッド素材(本体)最高級パーシモン無垢材、(ソール)真鍮+カーボン、(フェース)カーボン+PBO繊維「ザイロン」
- ヘッド製法/単一削り出し ■ヘッド体積/315cm³ ■長さ/85cm ■総重量/525g ■日本製

## F-03 HONMAの性能が凝縮されたオールラウンダー向けモデル

ソールの一部を肉厚にしたことで前モデルに比べて重心が深く、操作性・方向性をアップさせたモデルです。シャフトには振動減衰材「Zxion®」を使用し、幅広いプレースタイルを実現します。



**F-03** ¥110,000(税込)

■ヘッド素材/(本体)最高級パーシモン無垢材、(ソール)真鍮、(フェース)カーボン+PBO繊維「サイロン」  
■ヘッド製法/単一削り出し ■ヘッド体積/305cm³ ■長さ/85cm ■総重量/525g ■日本製

## H-03 直進性と安定性に優れたエンジョイ派モデル

癖のないターゲットラインが素直なスイングをイメージさせます。全面ソールを採用したことでスイートエリアが広くなり、直進性に優れたやさしいモデルです。



**H-03** ¥66,000(税込)

■ヘッド素材/(本体)サベリ無垢材、(ソール)真鍮、(フェース)カーボン  
■ヘッド製法/単一削り出し ■ヘッド体積/315cm³ ■長さ/85cm ■総重量/525g ■中国製

## V-03s 小ぶりなヘッドで操作性が高い競技者向けモデル

ソールはキズや摩耗からヘッドを守るため全面ソールを採用。一部肉厚にしたことで重心が深くなり、方向性と操作性が向上。薄く見えるヘッド形状との相乗効果によりテクニカルショットを可能にします。グリップは面により突起パターンを変えることで高いグリップ力を実現。雨の日でも安心してプレーできます。



**V-03s** ¥88,000(税込)

■ヘッド素材/(本体)サベリ無垢材、(ソール)真鍮、(フェース)カーボン  
■ヘッド製法/単一削り出し ■ヘッド体積/270cm³ ■長さ/85cm ■総重量/525g ■中国製

## P-04 やさしさを追求したエンジョイ派モデル

ワイドスイートスポット設計がミスショットを軽減。さらに、クラウンのストレートラインが直線的なストロークをイメージさせます。とくに初心者の方におすすめなモデルです。



**P-04** ¥44,000(税込)

■ヘッド素材/(本体)サベリ無垢材、(ソール)真鍮、(フェース)カーボン  
■ヘッド製法/単一削り出し ■ヘッド体積/305cm³ ■長さ/85cm ■総重量/525g ■中国製