HONMA online shop

クラブをはじめボールやグリップなどの関連用品を、パソコンやスマートフォンからご購入いただける、オンラインショップ。13時までのご注文なら即日発送！ お買い上げ金額に応じたポイントも付与。24時間いつでも、お気軽にアクセスください。https://honmagolf-ec.com/

- カタログと実際の製品の色は、印刷により多少異なる場合がありますのでご了承ください。
- 製品は予告なく仕様変更、または生産を中止することがあります。
- カタログで表示の重量などの数値は設計値のため、実測値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。
- 写真・文章の無断転載および複製を禁じます。
- カタログに掲載されているクラブは、すべて『2010年新溝ルール』の規則に適合しております。
- トレカ®・ナノアロイ®は、東レ株式会社の登録商標です。
- ポルファ®は愛知製鋼株式会社の登録商標です。
- カタログの記載内容は、2022年9月現在のものです。

お問い合わせ/カタログ発行者

株式会社 本間ゴルフ

〒106-6135
東京都港区六本木6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35階
0120-941-380(10:00〜17:00 土日祝は除く)

公式WEBサイトはこちらから。
www.honmagolf.com

HONMA

T// WORLD TW757

カモ――――――――――――――――ン! カ――――――――――――――――ボン!

COME ON! CARBON!

新しいカーボン時代がもうやってきた。
世界初*カーボンスロット搭載。

＊当社調べ。特許出願中。2022年1月7日時点

CONCEPT

世界初*のカーボンスロットを搭載することで、
いままでの反発性能を超えた、超高初速性能を実現。
前作から飛躍的にアップデートするために、
様々なテストを繰り返した結果、HONMAが辿り着いた一つの答え。
それが、カーボンスロットテクノロジー。

＊当社調べ。特許出願中。2022年1月7日時点

商品情報

INDEX

P03-04 .... DRIVER LINEUP
P05-06 .... DRIVER TECHNOLOGY
P07-08 .... FAIRWAY WOOD & UTILITY LINEUP
P09 ..... FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY
P10 ..... UTILITY TECHNOLOGY
P11-12 ..... IRON (TW757 B)
P13-14 ..... IRON (TW757 Vx / BLACK EDITION)
P15-16 ..... IRON (TW757 P)
P17-18 ..... VIZARD SHAFT LINEUP
P19-22 ..... VIZARD SHAFT SPEC

DRIVER
LINEUP

ツアーモデルなのにやさしく、楽に飛ばせる

TW757 PLUS NEW

ドライバー
TW757 Type-D PLUS
VIZARD for TW757 45　¥85,800(税込)

つかまりのType-D
TW757D

ドライバー
TW757 Type-D
VIZARD for TW757 50　¥85,800(税込)

直進性のType-S
TW757S

ドライバー
TW757 Type-S
VIZARD for TW757 50　¥85,800(税込)

VIZARD for TW757 45　(Type-D PLUS 標準)

より幅広いユーザーの使用を想定した扱いやすい軽量シャフト
中間部の剛性を抑え、手元/先端の剛性をアップ。“大きなしなり”と“しっかり感”を生み、タイミングが取りやすく、振りやすさと
シャープなシャフト挙動により、インパクトで当たり負けしない高い打ち出しと低スピンの弾道を実現させた、やさしさを感じられる軽量シャフト。

VIZARD for TW757 50　(Type-D/S 標準)

ヘッドのパフォーマンスを最大化する、TW757専用VIZARDシャフト
中間部から先端の剛性を高めることでヘッド挙動が安定。インパクトエネルギーを最大化させ、高打出し・適度なスピンの入りやすさ・
つかまりの良さを実現。タイミングが取りやすくスイングタイプを選ばない高性能万能シャフト。

ヘッドカバー(HC-2123)
中国製

GRIP　TRCNラバー M60 (50g)

SPEC

		TW757 Type-D PLUS		TW757 Type-D		TW757 Type-S	
ロフト角(°)		9.0	10.5	9.0	10.5	9.0	10.5
ヘッド素材 / 製法		ボディ:Ti811 + 一部ソールカーボン　フェース:Ti6-4 / 鋳造		ボディ&フェース:Ti6-4+クラウンカーボン+一部ソールカーボン / 鋳造			
長さ(インチ)		45.5					
ヘッド体積(cm³)		455		460		450	
ライ角(°)		58.0		56.5			
標準シャフト		バランス / 総重量(g)					
VIZARD for TW757 45	S	D1.5 / 約301		※	※	※	※
	R	※	D1/約298	※	※	※	※
VIZARD for TW757 50	S	※	※	D2/約306		D2/約306	
	R	※	※	※	D2/約303	※	※

※印のスペックはオーダー対応。

日本製

クラブの詳細情報についてはこちらのQRよりご確認ください。

DRIVER TECHNOLOGY

HEAD DESIGN (Type-D PLUS)

HEAD DESIGN (Type-D)

HEAD DESIGN (Type-S)

世界初の〝カーボンスロット〟搭載

たわみ戻りによる反発力をアップさせるため、ソールスリット部の肉厚を可能な限り薄く設計。
このスリットをカーボンで覆うことで強度を確保。
同時にカーボン自体の復元力の相乗効果により、最大の反発を生む。
さらに、スリットの長さを短くすることでたわみ戻りがさらに加速。
これによりかつてない高初速を実現。

※画像はType-D

アジャスタブルウエイト(Type-D/S)

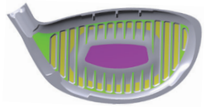
ソールに配置された2つのウエイトは入れ替えが可能。
スイングタイプや求める弾道に合わせて最適化することで、パフォーマンスの最大化を実現。

<Type-Dの場合>

トゥ3g&ヒール9g(標準装着)	つかまり性がアップし、高弾道を実現
トゥ9g&ヒール3g	左にいかない強弾道を実現

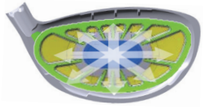
<Type-Sの場合>

フェース寄り3g & バック寄り9g(標準装着)	高い直進性と高弾道を実現
フェース寄り9g & バック寄り3g	初速アップと強弾道を実現



Newバーチカルスリットフェース(Type-D/Type-S)

特に打点の上下のブレに効果を発揮する、最も効率的な縦溝状偏肉フェース。高い反発力をフェースの広範囲で実現するため、打点がブレても初速を落とさない。



ラジアルフェース(Type-D PLUS)

フェース内面の放射状偏肉をフェース全体に大きく広げることで反発力がアップし、上下左右の打点ブレに対しても高い反発力を発揮。

カーボンクラウン(Type-D/Type-S)

クラウン部の軽量化により余剰重量が生まれ、最適な重心設計を実現。
また、クラウン部のたわみがヘッドの反発性能をアップさせる、カーボンコンポジット構造。

P-SAT 精密スパイン管理

すべてのクラブにおいて、スパインを6時方向に設定。
シャフトの挙動を安定させ、クラブ単体のみならず、セット全体での完成度を高めている。

このつまみにレンチのツメを合わせ360°回転させる。

NON-ROTATING SYSTEM

付属のトルクレンチにより、シャフトを脱着・回転することなく、
ライ角やロフト角、フェースアングルの無段階調整が可能。
HONMA独自の画期的な調角機能。

FAIRWAY WOOD & UTILITY
LINEUP

飛ぶのは当たり前。こだわり抜いたコントロール精度。

フェアウェイウッド
TW757 FW
VIZARD for TW757 50
¥49,500(税込)

ユーティリティ
TW757 UT
VIZARD for TW757 50
¥41,800(税込)

VIZARD for TW757 50

ヘッドのパフォーマンスを最大化する、TW757専用VIZARDシャフト
中間部から先端の剛性を高めることでヘッド挙動が安定。インパクトエネルギーを最大化させ、高打出し・適度なスピンの入りやすさ・つかまりの良さを実現。タイミングが取りやすくスイングタイプを選ばない高性能万能シャフト。

ヘッドカバー FW(HC-2124)
UT(HC-2125)
中国製

GRIP TRCNラバー M60 (50g)

SPEC

		3W	5W	7W	U3	U4	U5	U6
ロフト角(°)		15	18	21	18	21	24	27
ヘッド素材 / 製法		ボディ：SUS630+クラウンカーボン / 鋳造 フェース:高強度カスタムスチール / 鍛造	ボディ：SUS630 / 鋳造 フェース：高強度カスタムスチール / 圧延(U3は鍛造)					
長さ(インチ)		43.0	42.5	42.0	40.5	40.0	39.5	39.0
ヘッド体積(cm³)		175	160	145	124	121		118
ライ角(°)		57.5	57.5	58.0	58.0			
標準シャフト		バランス / 総重量(g)						
VIZARD for TW757 50	S	D2 / 約319	D2 / 約323	※	D2 / 約350	D2 / 約354	D2 / 約358	※
	R	D2 / 約316	D2 / 約320	D2 / 約324	D2 / 約347	D2 / 約351	D2 / 約355	D2 / 約359

※印のスペックはオーダー対応。

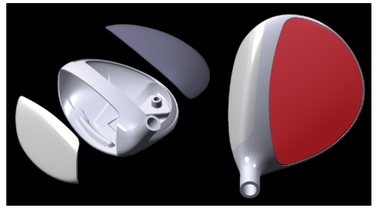
日本製

**クラブの詳細情報については
こちらのQRよりご確認ください。**

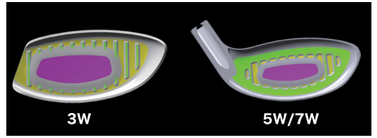
FAIRWAY WOOD
TECHNOLOGY

HEAD DESIGN
(3W)

こだわり抜いた高弾道とスピン適正化による高い飛距離性能。



ハイブリッド構造による低重心設計(3W)
ステンレスボディ+カーボンクラウンのハイブリッド構造による
低重心化がハイローンチを実現。
また、カップフェース構造により初速がアップ。



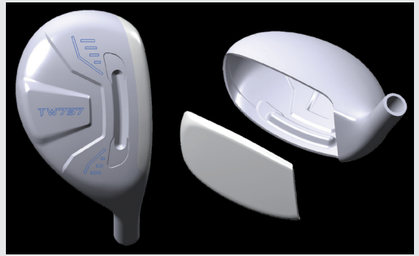
Newバーチカルスリットフェース
特に打点の上下のブレに効果を発揮する、
最も効率的な縦溝状偏肉フェース。
高い反発力をフェースの広範囲で実現するため、
たとえ打点がブレても初速が落ちません。

直進性の高い強弾道を実現
ソールスリットとバックのウエイトにより、
高初速、ハイローンチ&ロースピンの
直進性の高い強弾道を実現。

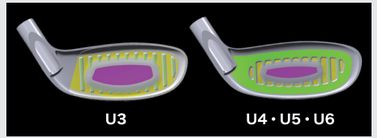
UTILITY
TECHNOLOGY

HEAD DESIGN
(U4)

しっかりグリーンを狙っていける
高い飛距離性能と直進性のユーティリティ。



高い初速を生むヘッド構造
ソールスリットとカップフェース(18°)の効果により高い初速性能を実現。
TRシリーズよりもさらに扱いやすい重心設計。



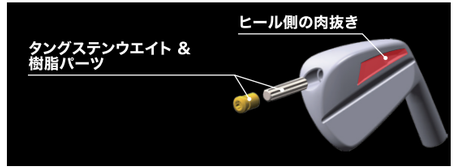
Newバーチカルスリットフェース
特にスピン量に影響する打点上下のブレに効果を発揮する、
最も効率的な縦溝状偏肉フェース。
高い反発力をフェースの広範囲で実現するため、
たとえ打点がブレても初速が落ちません。

TW757B

本気にさせるマッスルバック

シャフト
Dynamic Gold HT　6本組(#5-P)　¥ 145,200(税込)
1本(#3･#4)　¥ 24,200(税込)

HEAD DESIGN (#7)



トラディショナルな形状のマッスルバックのトゥ側にタングステンウエイトを7g、
その奥に樹脂パーツを内臓することで、単一素材では実現できない理想の重心設計を可能に。
さらに、マッスル部のヒール側を肉抜きすることで重心をセンターに近づけ、
スイートエリアをトゥ方向に拡大。飛距離性能、直進安定性、縦の距離感の精度を高め、
スピンコントロール性能のバランスを高次元で実現。
これまでのマッスルバックのイメージを覆す許容性も兼ね備えた。

Dynamic Gold HT

GRIP　TWラバー M58(51.5g)

SPEC

番手 / ロフト角(°)		#3/19.0	#4/22.0	#5/25.0	#6/29.0	#7/33.0	#8/37.0	#9/41.0	P/45.0
ヘッド素材 / 製法		(#3-#7)軟鉄8620･タングステンネジ+TPU樹脂、(#8-P)軟鉄8620 / 一体鋳造							
ヘッド仕上げ		2層メッキ + ハーフミラー仕上げ							
ライ角(°)		60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5
オフセット(mm)		3.1	2.7	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5
長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
標準シャフト		バランス / 総重量(g)							
Dynamic Gold HT	S200	D2 / 約418	D2 / 約425	D2 / 約431	D2 / 約438	D2 / 約445	D2 / 約451	D2 / 約459	D2 / 約467

日本製

**クラブの詳細情報については
こちらのQRよりご確認ください。**

TW757Vx

機能を高レベルで調和させた FORGEDアイアン

シャフト

VIZARD IB-WF85	6本組(#5-P)	¥ 171,600(税込)
	1本(#4・A)	¥ 28,600(税込)
N.S.PRO MODUS3 TOUR 105	6本組(#5-P)	¥ 145,200(税込)
	1本(#4・A)	¥ 24,200(税込)

数量限定

TW757Vx BLACK EDITION

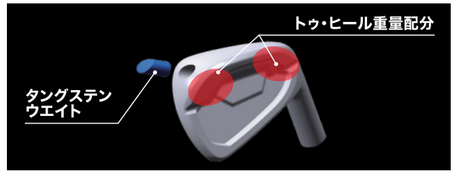
品のある、漆黒のデザイン

シャフト

N.S.PRO MODUS3 TOUR 105　6本組(#5-P)　¥ 171,600(税込)

※#4・Aは展開しておりません。

HEAD DESIGN
(#7)



タングステンウエイト(7g)をトゥに内蔵し重心距離を長くし(#4-#8)、
さらに、ヘッド幅を大きくしながら、操作性を両立させる重心位置を実現。
また、オフセンターヒット時のヘッドのブレをカバーするために最適なトゥとヒールの
重量配分を施した。これにより、直進安定性、スピン性能、飛距離性能のアップを実現し、
打感と顔のよさにもこだわったFORGEDキャビティアイアンが完成。

VIZARD IB-WF85

スチールのフィーリングを備え、スチールを上回る性能のカスタムシャフト

先端にアモルファス金属繊維「ボルファ®」を積層。さらに新採用の超高強度ステンレス鋼線を全層に積層することで、
スチールシャフトのフィーリングがさらにアップ。
かつ、インパクト時にロフトが立つ動きを強めることで"分厚いインパクト"を生み、強弾道・スピンの入れやすさを実現。

N.S.PRO MODUS3 TOUR 105

GRIP　TRCNラバー M60 (50g)

SPEC

番手 / ロフト角(°)		#4/21.0	#5/24.0	#6/27.0	#7/30.0	#8/34.0	#9/38.0	P/43.0	A/49.0
ヘッド素材 / 製法		(#4-#8)軟鉄S20C・タングステン、(#9-A)軟鉄S20C / 一体鍛造							
ヘッド仕上げ		2層メッキ + ハーフミラー仕上げ + ミラー仕上げ(BLACK EDITIONは2層メッキ+黒IP仕上げ)							
ライ角(°)		60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	
オフセット(mm)		3.0			2.5			2.0	
長さ(インチ)	VIZARD IB-WF85	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	
	N.S.PRO MODUS3 TOUR 105	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	

標準シャフト		バランス / 総重量(g)							
VIZARD IB-WF85	S	D1 / 約387	D1 / 約399	D1 / 約404	D1 / 約416	D1 / 約421	D1 / 約434	D1 / 約440	D2 / 約442
N.S.PRO MODUS3 TOUR 105	S	D2 / 約403	D2 / 約410	D2 / 約417	D2 / 約424	D2 / 約431	D2 / 約438	D2 / 約445	D3 / 約447

日本製

クラブの詳細情報についてはこちらのQRよりご確認ください。

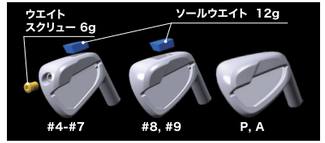
TW757P

飛距離性能にこだわった
キャビティアイアン

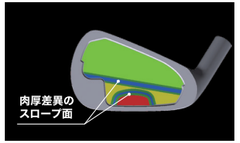
HEAD DESIGN
(#7)

シャフト

VIZARD for TW757 50	6本組(#5-P)	¥ 158,400(税込)
	1本(#4・A)	¥ 26,400(税込)
N.S.PRO 950GH neo	6本組(#5-P)	¥ 145,200(税込)
	1本(#4・A)	¥ 24,200(税込)



ストロングロフトでありながも低・深重心設計により高弾道を実現。直進性向上のために長めに設計された重心距離との相乗効果により、飛距離性能がアップしたポケットキャビティアイアン。
ウエイトの装着位置と重量を番手別に3段階に変化させることで、番手ごとの理想の弾道を生む。



反発力アップと反発領域の拡大

フェースの偏肉構造を複雑化し、
フェースとボディ接合部の周囲を
アンダーカットすることで、
反発力のさらなるアップと反発領域の
拡大を実現。

VIZARD for TW757 50

ヘッドのパフォーマンスを最大化する、TW757専用VIZARDシャフト

中間部から先端の剛性を高めることでヘッド挙動が安定。インパクトエネルギーを最大化させ、
高打出し・適度なスピンの入りやすさ・つかまりの良さを実現。
タイミングが取りやすくスイングタイプを選ばない高性能万能シャフト。

N.S.PRO 950GH neo

GRIP TRCNラバー M60 (50g)

クラブの詳細情報については
こちらのQRよりご確認ください。

SPEC

番手 / ロフト角(°)		#4/19.0	#5/21.5	#6/25.0	#7/28.5	#8/33.0	#9/38.0	P/43.5	A/48.0
ヘッド素材 / 製法		(#4-#7)17-4PLUS・タングステンネジ+タングステン、(#8-#9)17-4PLUS・タングステン装着、(P)17-4PLUS、(A)軟鉄8620 / 一体鋳造							
ヘッド仕上げ		2層メッキ+サテン仕上げ+ハーフミラー仕上げ+キャビティ内シルバー塗装							
ライ角(°)		60.0	60.5	61.0	61.5	62.5	62.5	63.0	
オフセット(mm)		3.5		3.0			2.5		2.0
長さ(インチ)	VIZARD for TW757 50	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
	N.S.PRO 950GH neo	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	

標準シャフト		バランス / 総重量(g)							
VIZARD for TW757 50	S	D0 / 約368	D0 / 約375	D0 / 約381	D0 / 約388	D0 / 約394	D0 / 約401	D0 / 約407	D1 / 約409
	R	D0 / 約362	D0 / 約369	D0 / 約375	D0 / 約382	D0 / 約388	D0 / 約395	D0 / 約401	D1 / 約403
N.S.PRO 950GH neo	S	D2 / 約400	D2 / 約406	D2 / 約412	D2 / 約419	D2 / 約427	D2 / 約435	D2 / 約440	D3 / 約442
	R	※	※	※	※	※	※	※	※

※印のスペックはオーダー対応。

日本製

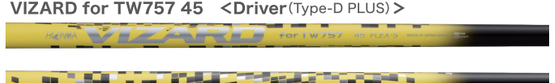
VIZARD SHAFT
LINEUP

標準シャフト

VIZARD for TW757 50　<Driver(Type-D/S)・FW・UT・Iron>

ヘッドのパフォーマンスを最大化する、TW757専用VIZARDシャフト
中間部から先端の剛性を高めることでヘッド挙動が安定。インパクトエネルギーを最大化させ、
高打出し・適度なスピンの入りやすさ・つかまりの良さを実現。
タイミングが取りやすくスイングタイプを選ばない高性能万能シャフト。

VIZARD for TW757 45　<Driver(Type-D PLUS)>



より幅広いユーザーの使用を想定した扱いやすい軽量シャフト
中間部の剛性を抑え、手元/先端の剛性をアップ。“大きなしなり”と“しっかり感”を生み、
タイミングが取りやすく、振りやすさとシャープなシャフト挙動により、インパクトで当たり負けしない
高い打ち出しと低スピンの弾道を実現させた、やさしさを感じられる軽量シャフト。

カスタムシャフト

VIZARD MA　<Driver・FW>

高弾道＆中スピンを実現する当たり負けない弾き系シャフト
先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、先端に重さと弾きを感じさせる。
切り返しで反応の良さが得られ、つかまりの良い弾き系シャフト。

VIZARD MP　<Driver・FW>

高弾道＆低スピンを実現する、つかまる粘り系シャフト
中央部からグリップ下部分のしなりが強い中軟粘り系。
粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性TORAYCA®T1100Gを各パーツへ
積層することによる「しなり戻り」の早さで払拭。(ナノアロイ®は東レ株式会社の登録商標)

VIZARD FZ　<Driver・FW>

中弾道・低スピンを実現する、典型的な粘り系シャフト
先端部に強度と弾性率を両立させた炭素繊維「TORAYCA®M40X」を積層することで、
剛性を高めて先端部のしなりを抑制。
中弾道を可能にし、吹き上がりを抑えて強弾道を実現。

VIZARD PT　<Driver・FW>

ゴルファーのヘッドスピードを最大限引き上げる、新感覚プレミアムシャフト
振動数を抑えながら、トルク性能を上げることによりヘッドスピードが上がり、
さらに正確なインパクトを実現するシャフト。

VIZARD TH　<UT>

ピンをデッドに狙えるUT専用設計シャフト
手元を粘らせ、中間部から先端をしっかりさせることで、プロが求める高打出しでサイドスピンを抑えた
直進性の高い弾道を実現。

VIZARD IB-WF　<IRON>

スチールのフィーリングを備え、スチールを上回る性能のアイアン専用シャフト
先端にアモルファス金属繊維「ボルファ®」を積層。さらに新採用の超高強度ステンレス鋼線を全層に
積層することで、スチールシャフトのフィーリングがさらにアップ。
さらにインパクト時のロフトが立つ動きを強めることで“分厚いインパクト”を生み、
強弾道・スピンの入れやすさを実現。

標準シャフト
VIZARD for TW757 50　<Driver(Type-D/S)・FW・UT・Iron>

	Driver・FW		UT		Iron	
フレックス	R	S	R	S	R	S
長さ(mm)	1,150		1,025		958	
重量(g)	51.5	54.5	60.0	63.0	57.5	63.5
トルク(°)	4.95	4.85	4.25	4.15	3.90	3.72
チップ径(mm)	8.6		9.3		9.3	
バット径(mm)	15.2	15.3	15.2	15.3	15.2	15.3
調子	中調子		中調子		中調子	

標準シャフト
VIZARD for TW757 45　<Driver(Type-D PLUS)>

	Driver	
フレックス	R	S
長さ(mm)	1,150	
重量(g)	45.5	48.5
トルク(°)	5.90	5.70
チップ径(mm)	8.6	
バット径(mm)	15.0	15.1
調子	中調子	

※データはシャフト単体の場合

カスタムシャフト
VIZARD MA　<Driver・FW>

	4		5		6			7	
フレックス	R	S	R	S	SR	S	X	S	S
長さ(mm)	1,150								
重量(g)	46.0	49.0	53.5	56.5	63.0	64.5	67.5	75.0	78.0
トルク(°)	5.50	5.40	4.70	4.60	4.00	3.95	3.85	3.45	3.35
チップ径(mm)	8.6								
バット径(mm)	15.1	15.2	15.4	15.5	15.7	15.8	15.9	15.8	15.9
調子	先中調子								

カスタムシャフト
VIZARD MP　<Driver・FW>

	4		5		6			7	
フレックス	R	S	R	S	SR	S	X	S	S
長さ(mm)	1,150								
重量(g)	45.0	48.0	54.0	57.0	64.5	66.0	69.0	76.5	79.5
トルク(°)	5.50	5.40	4.75	4.65	4.05	4.00	3.90	3.50	3.40
チップ径(mm)	8.6								
バット径(mm)	14.9	15.0	15.2	15.3	15.5	15.6	15.7	15.7	15.8
調子	手元調子								

※データはシャフト単体の場合

VIZARD SHAFT
SPEC

カスタムシャフト
VIZARD FZ　<Driver・FW>

	5			6			7	
フレックス	R	SR	S	SR	S	X	S	X
長さ(mm)	1,160							
重量(g)	53.5	55.0	56.5	63.5	65.0	68.0	71.5	74.5
トルク(°)	4.85	4.80	4.75	3.90	3.85	3.75	3.40	3.30
チップ径(mm)	8.6							
バット径(mm)	15.3		15.4	15.4	15.5	15.6	15.5	15.6
調子	手元調子							

カスタムシャフト
VIZARD PT　<Driver・FW>

	4	5	6
長さ(mm)	1,150		
重量(g)	47.5	56.0	65.5
トルク(°)	5.20	3.90	3.40
チップ径(mm)	8.6		
バット径(mm)	14.9	15.1	15.4
調子	手元調子		

※データはシャフト単体の場合

カスタムシャフト
VIZARD TH　<UT>

	6	7	8	9
長さ(mm)	1,025			
重量(g)	60.0	73.0	84.0	93.5
トルク(°)	3.10	2.90	2.55	2.25
チップ径(mm)	9.3			
バット径(mm)	15.4		15,.6	
調子	手元調子			

※データはシャフト単体の場合

カスタムシャフト
VIZARD IB-WF　<IRON>

	70		85	100
フレックス	R	S	S	S
長さ(mm)	958			
重量(g)	67.5	70.5	85.5	101.0
トルク(°)	3.18	3.08	3.05	3.03
チップ径(mm)	9.3			
バット径(mm)	15.4	15.5	15.6	15.6
調子	手元調子			

※データは#5シャフト単体の場合

クラブの詳細情報については
こちらのQRよりご確認ください。