

HONMA



**T** WORLD

**TW767**





# HONMA、 八方美人やらせてもらいます。

HONMAは顔を使い分ける、もちろんあなたにも。

あなたの前ではいい顔したい。

とにかく楽しみたいあなたや、

夢中でのめり込むあなた、

ゴルフを仕事にしているあなたにだって

すべての人に、プレイを心から楽しんで、

ゴルフをもっと好きになってほしいから。

エンジョイしたい人からプロも満足できる

みんなにやさしいクラブをつくりました。

あなたにいい顔、あなたにやさしい、八方美人はいかがでしょうか。

Contents

## **Driver**

TW767 / TW767 MAX / TW767 LS (展開店舗限定)

## **Fairway / Utility**

TW767 FW / TW767 UT

## **Iron**

T//WORLD Vx / T//WORLD Px / T//WORLD Hx / T//WORLD TOUR V (展開店舗限定)

## **VIZARD Shaft**

# T//WORLD

## TW767 Driver



## HONMAの0打目。

ティグラウンドに立つと喉が少し乾く。  
最初の一打目は、エンジョイ、プロ、関係なく緊張するから  
その流れをかえるのはクラブの役目だとHONMAは考える。  
だから、つくりました。  
あなたに合わせたやさしさで、  
あなたの実力以上を引き出すドライバーを。  
手に取ると余計な力がすっと抜けて、思い切り振れる。  
やさしいから、いつものミスが狙い通りの球になる。  
はじまりがいいと、一日の調子がいい。  
ゴルフの面白さが加速していくのを感じる。  
そのドライバーは、始まる前から流れをかえる。

# 10K+++

10Kはもはや常識。飛び、顔、打感で差をつける。

## TW767 Driver Technology

### カーボンをチタンでサンドする新構造

- ▶ 中間部を軽量化することで余剰重量をモデル別に最適配置
- ▶ フェースにβ系チタン採用で強度と初速アップ
- ▶ シームレスな一体成型カーボンパーツにより、インパクト時のバックウエイトがフェース側に押し出す力をロスなく伝える



## TW767 Driver Matrix



## HONMA Original Technology

### P-SAT 精密スパイン管理

すべてのクラブにおいて、スパインを6時方向に設定。シャフトの挙動を安定させ、クラブ単体のみならずセット全体での完成度を高めている。

### NON-ROTATING SYSTEM

付属のトルクレンチにより、シャフトを脱着・回転することなく、ライ角やロフト角、フェースアングルの無段階調整が可能。HONMA独自の画期的な調角機能。



# TW767



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## やさしさの極限。

上下と左右方向の慣性モーメントの合計が10Kを超えた、HONMA史上最大MOIの直進性追求モデル。ブレずに、やさしくまっすぐ飛ばせるドライバー。

バックウエイト  
(20.5g)



## Specifications

ヘッド素材 / 製法 : Ti811 ボディ/鋳造+カーボン+タンゲステンウエイト+高強度チタン (ZAT-158Ti) フェース/鍛造(プレスカップ)

ロフト角(°)				9.0 / 10.5
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )				460
ライ角(°)				59.0
長さ(インチ)				45.5
バランス/ 総重量 (g)	EZ-C	-	R	D2 / 約302
			S	D2 / 約305

バランス	EZ-A	4	R / S	D2
		5	R / S	D2.5
		6	S / X	D3.5
		7	S / X	D4
	EZ-P	4	R / S	D1.5
		5	R / S	D2
		6	S / X	D3
		7	S / X	D4
	EZ-Z	5	R / S	D2.5
		6	S / X	D3.5
		7	S / X	D4



HC52415  
(中国製)

※通常在庫: EZ-C (R) 10.5° ・ (S) 9.0° / 10.5°

VIZARD EZ-C / EZ-A / EZ-P / EZ-Z  
1本 ¥102,300 (税込)

シャフトページ

詳細な製品情報はこちら

カスタムオーダー情報はこちら

# TW767 MAX



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## スライス潰しのドローバイアス。

HONMA史上最大級の投影面積を実現し、ドローバイアスを強調した重心設計モデル。高い寛容性でブレずにつかまえて飛ばすドライバー。

バックウエイト  
(20.5g)



## Specifications

ヘッド素材 / 製法: Ti811 ボディ/鋳造+カーボン+タングステンウエイト+高強度チタン (ZAT-158Ti)  
フェース/鍛造(プレスカップ)

ロフト角(°)	9.0 / 10.5 / 12.0			
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460			
ライ角(°)	60.0			
長さ(インチ)	45.5			
バランス/ 総重量 (g)	EZ-C	—	R	D1 / 約299
			S	D1 / 約302

バランス	EZ-A	4	R / S	D1
		5	R / S	D1.5
		6	S / X	D2.5
		7	S / X	D3
	EZ-P	4	R / S	D0.5
		5	R / S	D1
		6	S / X	D2
		7	S / X	D3
	EZ-Z	5	R / S	D1.5
		6	S / X	D2.5
		7	S / X	D3



HC52415  
(中国製)

※通常在庫: EZ-C (R) 10.5° / 12.0° ・ (S) 9.0° / 10.5°

VIZARD EZ-C / EZ-A / EZ-P / EZ-Z  
1本 ¥102,300 (税込)

シャフトページ

詳細な製品情報はこちら

カスタムオーダー情報はこちら

# TW767 LS

展開店舗限定



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## 寛容性と操作性の良いところ。

TW767シリーズの中で小振りなヘッド(450cm<sup>3</sup>)。1.5gのソールウエイトの他、重心設計を浅めにする事で、つかまりとスピンを抑えた強弾道を実現。操作性がアップした、しっかり叩けるドライバー。



## Specifications

ヘッド素材 / 製法: Ti811 ボディ/鑄造+カーボン+タングステンウエイト+アルミウエイト+高強度チタン(ZAT-158Ti)フェース/鍛造(プレスカップ)

ロフト角(°)				9.0 / 10.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )				450
ライ角(°)				59.0
長さ(インチ)				45.5
バランス/総重量(g)	EZ-C	-	R	D2 / 約302
			S	D2 / 約305

バランス	EZ-A	4	R / S	D2
		5	R / S	D2.5
		6	S / X	D3.5
		7	S / X	D4
	EZ-P	4	R / S	D1.5
		5	R / S	D2
		6	S / X	D3
		7	S / X	D4
	EZ-Z	5	R / S	D2.5
		6	S / X	D3.5
		7	S / X	D4



HC52415 (中国製)

※通常在庫: EZ-C (R) 10.5° ・ (S) 9.0° / 10.5°

VIZARD EZ-C / EZ-A / EZ-P / EZ-Z  
1本 ¥115,500 (税込)

シャフトページ

詳細な製品情報はこちら

カスタムオーダー情報はこちら



**T//WORLD**  
*TW767 Fairway / Utility*

# TW767 FW



## 持ち上げ上手は、飛ばし上手。

▶カーボンクラウンによる  
低重心化 (3W/3HL)



▶反発性能の高い  
オリジナル高強度  
マレージングフェース

▶タングステンウイト  
(10g)

▶初速アップにつながる  
カップフェース構造 (3W/3HL/5W)

## Specifications

ヘッド素材 / 製法

3W/3HL: SUS630ボディ/鑄造+カーボンクラウン+タングステンウイト+高強度マレージング(CH175)フェース/鍛造(プレスカップ)

5W: SUS630ボディ/鑄造+タングステンウイト+高強度マレージング(CH175)フェース/鍛造(プレスカップ)

7W: SUS630ボディ/鑄造+タングステンウイト+高強度マレージング(CH175)フェース/圧延

番手 / ロフト角(°)	3W / 15.0	3HL / 16.5	5W / 18.0	7W / 21.0			
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	184	184	166	159			
ライ角(°)	57.0	57.0	57.5	58.0			
長さ(インチ)	43.0	43.0	42.5	42.0			
バランス/ 総重量 (g)	EZ-C	—	R	D2 / 約317	D2 / 約317	D2 / 約321	D2 / 約325
			S	D2 / 約320	D2 / 約320	D2 / 約324	D2 / 約328

バランス	EZ-A	4	R / S			D2
		5	R / S			D2.5
EZ-P	6	S / X			D3	
	7	S / X			D3.5	
	4	R / S			D1.5	
	5	R / S			D2	
EZ-Z	6	S / X			D2.5	
	7	S / X			D3.5	
	5	R / S			D2	
	6	S / X			D3	
		7	S / X			D3.5



HC52416  
(中国製)

※通常在庫: EZ-C (R) (S) 3W / 3HL / 5W / 7W

VIZARD EZ-C / EZ-A / EZ-P / EZ-Z  
1本 ¥58,300 (税込)

シャフトページ

詳細な製品情報はこちら

カスタムオーダー情報はこちら

# TW767 UT



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## もうグリーンは射程圏内。

▶前モデルよりも  
投影面積を大きくし、  
安心感がアップ。



▶反発性能の高い  
オリジナル高強度  
マレージングフェース

▶タングステン  
ウエイト (13g)

▶効率のよい反発を生む  
カップフェース構造 (3U/4U)

## Specifications

ヘッド素材 / 製法

3U/4U: SUS630ボディ/鋳造+タングステンウエイト+高強度マレージング(CH175)フェース/鍛造(プレスカップ)

5U/6U: SUS630ボディ/鋳造+タングステンウエイト+高強度マレージング(CH175)フェース/圧延

番手 / ロフト角(°)	3U / 18.0		4U / 21.0		5U / 24.0		6U / 27.0	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	139		138		136		134	
ライ角(°)	58.0		58.5		59.0		59.5	
長さ(インチ)	40.5		40.0		39.5		39.0	
バランス/ 総重量 (g)	EZ-C	—	R	D2 / 約347	D2 / 約352	D2 / 約357	D2 / 約362	
			S	D2 / 約350	D2 / 約355	D2 / 約360	D2 / 約365	

バランス	EZ-TH	6	—	D2.5
		7	—	D3.5
		8	—	D4
		9	—	D4.5



HC52417  
(中国製)

※通常在庫: EZ-C (R) (S) 3U / 4U / 5U ・(R) 6U

VIZARD EZ-C / EZ-TH  
1本 ¥51,700 (税込)

シャフトページ

詳細な製品情報はこちら

カスタムオーダー情報はこちら

# T//WORLD Iron



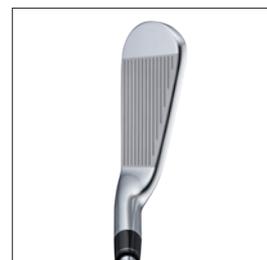
## HONMA、4つの解。

ゴルフって、変なスポーツだ。  
 小さい頃から目指すはプロ。  
 上司との付き合いではじめて、どハマリ。  
 運動不足、ストレス解消。大自然でのビールが楽しみ。  
 ぜんぶ、正解のスポーツだから。  
 いつはじめても、どんな楽しみ方をしても、いい。  
 それってとても、素敵なことだと思うのです。  
 HONMAは、すべてのゴルファーに寄り添いたいから。  
 今回、誰もが「わたしのための一本」と思える、  
 “4つの解”をアイアンに用意しました。  
 手にとって、みてください。  
 これがあなたのゴルフの、あなただけの一本です。

## Iron Matrix



# T//WORLD Vx



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## やさしくて飛ぶ、に見合わない打感。

- ▶ トウとヒールに重量配分することでスイートエリアが拡大。また、ネックの長さを見直すことで深重心となり、つかまり性能が向上。
- ▶ さらに、トウにウエイトを搭載することで直進性と寛容性が向上。低重心設計と相まって、高弾道ショットを可能にする。(＃5-8)

タングステンウエイト 7g (＃5-8)



## Specifications

ヘッド素材 / 製法: #4-8: 軟鉄(S20C) / 鍛造+タングステンウエイト #9-A: 軟鉄(S20C) / 鍛造  
ヘッド仕上げ: 2層メッキ+ハーフミラー+ミラー

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P	#A		
ロフト角(°)	21.0	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0		
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0		
オフセット(mm)	3.5	3.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.0		
長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5		
バランス/総重量(g)	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105	S	D2 / 約406	D2 / 約411	D2 / 約418	D2 / 約425	D2 / 約432	D2 / 約439	D2 / 約447	D3 / 約449

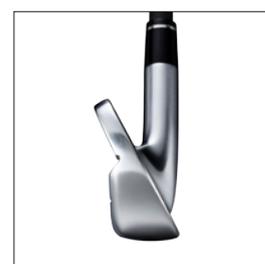
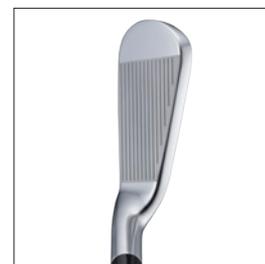
バランス	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105		R	D2		D3
	EZ-C		R / S	D0		D1
	EZ-IB	70	R / S	D0		D1
		85	S	D1		D2
	100	S	D1		D2	

※通常在庫: N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105(S)

スチール	5本セット (#6-P)	¥137,500 (税込)	/ 1本	¥27,500 (税込)
VIZARD EZ-C	5本セット (#6-P)	¥154,000 (税込)	/ 1本	¥30,800 (税込)
VIZARD EZ-IB	5本セット (#6-P)	¥192,500 (税込)	/ 1本	¥38,500 (税込)

シャフトページ  
詳細な製品情報は[こちら](#)  
カスタムオーダー情報は[こちら](#)

# T//WORLD Px



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## エンジョイにも欲しかった、この打感。

▶ 素材の組み合わせで、フィーリングを損なわずミスヒット時の飛距離ロス軽減と方向安定性を実現。

▶ 芯を外しても飛距離ロスを防ぎ、心地よい打感を生む HONMA独自の偏肉フェース。

▶ 振動吸収エンブレム

▶ ボール初速をあげる、反発性の高い Lカップフェース (#5-8)

▶ 鍛造ボディ (S25C)



## Specifications

ヘッド素材 / 製法: #5~#8:軟鉄(S25C)ボディ/鍛造 + AM355Pフェース/鋳造 #9~#A:軟鉄(S25C)ボディ/鍛造 + ES235フェース/圧延  
ヘッド仕上げ: 2層メッキ+ハーフミラー+ミラー+シルバー塗装

番手		#5	#6	#7	#8	#9	#P	#A	
ロフト角(°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	
ライ角(°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	
オフセット(mm)		3.5	3.0	3.0	3.0	2.5	2.5	2.5	
長さ(インチ)	N.S.PRO 950GH neo	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	
	EZ-C	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	
バランス/ 総重量(g)	N.S.PRO 950GH neo	R	D2 / 約408	D2 / 約415	D2 / 約422	D2 / 約429	D2 / 約436	D2 / 約443	D3 / 約445
		S	D2 / 約411	D2 / 約418	D2 / 約425	D2 / 約432	D2 / 約439	D2 / 約446	D3 / 約448
	EZ-C	R	D1 / 約373	D1 / 約379	D1 / 約386	D1 / 約392	D1 / 約399	D1 / 約406	D2 / 約408
		S	D1 / 約379	D1 / 約385	D1 / 約392	D1 / 約398	D1 / 約405	D1 / 約412	D2 / 約414

バランス	EZ-IB	70	R / S	D1		D2
		85	S	D2		D3
		100	S	D2		D3

※ 通常在庫: N.S.PRO 950GH neo (R) (S)・EZ-C (R) (S)

スチール	5本セット (#6-P)	¥137,500 (税込)	/ 1本	¥27,500 (税込)
VIZARD EZ-C	5本セット (#6-P)	¥154,000 (税込)	/ 1本	¥30,800 (税込)
VIZARD EZ-IB	5本セット (#6-P)	¥192,500 (税込)	/ 1本	¥38,500 (税込)

シャフトページ  
詳細な製品情報はこちら  
カスタムオーダー情報はこちら

# T//WORLD Hx



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## 飛ばせる自分への最短ルート。

▶ウエイトビスと内部ウエイトの相乗効果により、ミスヒット時でも安定した飛距離と高弾道を実現。

▶ウエイトビス (5.5g)



▶ボールをあげやすくする  
16gのタングステンウエイト (#5-9)

▶剛性と反発性能が高いES235フェース。はじき感とスピンの入りやすさを両立。

## Specifications

ヘッド素材 / 製法: #5-9: 17-4+ボディ/鋳造+ES235フェース/鋳造+タングステンネジ+タングステンウエイト #P-A: 17-4+ボディ/鋳造+ ES235フェース/鋳造+タングステンネジ  
ヘッド仕上げ: 2層メッキ+ハーフミラー+ミラー+シルバー塗装

番手		#5	#6	#7	#8	#9	#P	#A	
ロフト角(°)		22.0	25.0	28.0	32.0	36.0	41.0	46.0	
ライ角(°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	
オフセット(mm)		3.5	3.5	3.0	3.0	2.5	2.5	2.0	
長さ(インチ)	N.S.PRO 950GH neo	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	
	EZ-C	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	
バランス/ 総重量(g)	N.S.PRO 950GH neo	R	D2 / 約408	D2 / 約415	D2 / 約422	D2 / 約429	D2 / 約436	D2 / 約443	D3 / 約445
		S	D2 / 約411	D2 / 約418	D2 / 約425	D2 / 約432	D2 / 約439	D2 / 約446	D3 / 約448
	EZ-C	R	D1 / 約373	D1 / 約379	D1 / 約386	D1 / 約392	D1 / 約399	D1 / 約406	D2 / 約408
		S	D1 / 約379	D1 / 約385	D1 / 約392	D1 / 約398	D1 / 約405	D1 / 約412	D2 / 約414

バランス	EZ-IB	70	R / S	D1		D2
		85	S	D2		D3
		100	S	D2		D3

※通常在庫: N.S.PRO 950GH neo(R) (S)・EZ-C(R) (S)

スチール 5本セット (#6-P) ¥165,000 (税込) / 1本 ¥33,000 (税込)  
 VIZARD EZ-C 5本セット (#6-P) ¥176,000 (税込) / 1本 ¥35,200 (税込)  
 VIZARD EZ-IB 5本セット (#6-P) ¥214,500 (税込) / 1本 ¥42,900 (税込)

シャフトページ  
 詳細な製品情報は[こちら](#)  
 カスタムオーダー情報は[こちら](#)

# T//WORLD TOUR V

展開店舗限定



GR HONMA RUBBER M60X WH (49.5g)

## キャビティ史上、最高にマッスル。

- ▶キャビティ部の厚みを増やし分厚いインパクトを実現。  
また、ラフなどで打点が上部にずれた場合の飛距離ロスを軽減。
- ▶ツアープロが求めるコンパクトでシャープなフォルムで座りのよいヘッド。



## Specifications

ヘッド素材 / 製法: 軟鉄 (S20C) / 鍛造  
ヘッド仕上げ: 2層メッキ+ハーフミラー+ミラー

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P
ロフト角(°)	22.0	25.0	28.0	32.0	36.0	40.0	45.0
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0
オフセット(mm)	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	1.5	1.5
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス/総重量(g)	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 115 S	D2 / 約414	D2 / 約421	D2 / 約428	D2 / 約435	D2 / 約442	D2 / 約450

バランス	EZ-C		R / S	D0
	EZ-IB	70	R / S	D0
		85	S	D1
		100	S	D1

※通常在庫:N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 115(S)

スチール	6本セット (#5-P)	¥165,000 (税込)	/ 1本	¥27,500 (税込)
VIZARD EZ-C	6本セット (#5-P)	¥184,800 (税込)	/ 1本	¥30,800 (税込)
VIZARD EZ-IB	6本セット (#5-P)	¥231,000 (税込)	/ 1本	¥38,500 (税込)

シャフトページ  
詳細な製品情報は[こちら](#)  
カスタムオーダー情報は[こちら](#)



# VIZARD



**EZ-C (中調子)**  
ブレずにまっすぐ飛ばす



**EZ-A (中先調子)**  
高弾道で飛ばす



**EZ-P (中元調子)**  
中弾道で飛ばす



**EZ-Z (元調子)**  
低スピンで飛ばす



**EZ-TH (元調子)**  
ユーティリティ専用シャフト



**EZ-IB (元調子)**  
アイアン専用シャフト



※★の数が多いほど剛性が高いことを表します。

**Wood (長さ1,150mm・チップ径8.6mm)**

モデル	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	バット径(mm)		
EZ-C	R	48.5	6.00	中	15.1		
	S	51.5	5.80	中	15.2		
EZ-A	4	R	44.5	5.55	中先	15.1	
		S	47.5	5.45	中先	15.2	
	5	R	52.5	4.75	中先	15.3	
		S	55.5	4.65	中先	15.4	
	6	S	62.5	4.00	中先	15.6	
		X	65.5	3.90	中先	15.7	
	7	S	72.5	3.50	中先	15.7	
		X	75.5	3.40	中先	15.8	
EZ-P	4	R	44.5	5.60	中元	14.8	
		S	47.5	5.50	中元	14.9	
	5	R	53.0	4.80	中元	15.2	
		S	56.0	4.70	中元	15.3	
	6	S	64.5	4.05	中元	15.5	
		X	67.5	3.95	中元	15.6	
	7	S	74.5	3.55	中元	15.6	
		X	77.5	3.45	中元	15.7	
	EZ-Z	5	R	51.5	4.90	元	15.2
			S	54.5	4.80	元	15.3
6		S	63.0	3.90	元	15.4	
		X	66.0	3.80	元	15.5	
7		S	70.0	3.45	元	15.4	
		X	73.0	3.35	元	15.5	

**Utility (長さ1,025mm・チップ径9.3mm)**

モデル	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	バット径(mm)
EZ-C	R	56.5	4.85	中	15.5
	S	59.5	4.75	中	15.6
EZ-TH	6	60.0	3.10	元	15.4
	7	73.0	2.90	元	15.4
	8	84.0	2.55	元	15.6
	9	93.5	2.25	元	15.6

**Iron (長さ953mm・チップ径9.3mm)**

モデル	フレックス	重量(g)	トルク(°)	キックポイント	バット径(mm)
EZ-C	R	55.5	3.99	中	15.1
	S	61.5	3.85	中	15.2
EZ-IB	70	67.0	3.18	元	15.4
	70	70.0	3.08	元	15.5
	85	84.5	3.05	元	15.6
	100	100.0	3.03	元	15.6



■色は印刷により多少異なる場合があります。■製品は予告なく仕様変更、または生産中止する場合がございます。■写真、文章の無料転載および複製を禁じます。■クラブの長さは60度法により計測しています。■クラブはすべて2010年新溝ルール適合です。■価格はすべて税込です。■掲載内容は2024年11月現在のものです。

お問い合わせ/発行者

**株式会社 本間ゴルフ**

〒106-6135 東京都港区六本木6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35階

☎ 0120-941-380 (10:00~17:00 土日祝は除く)