

BERES A-spec



SLEルール適合外

WOOD

トリプルスリット設計による 高い反発性能とソールウェイト

- ソールのスリットのフェース側は深く、バック側は階段上にしたトリプルスリット設計を採用。インパクト時にスリットが撓むことでバッグスピニングを低減し、より最適なスピニングで伸びのある弾道が可能となり、さらに高い打ち出し角は最高の飛距離を生み出します。
- ソール後方のウエイトが慣性モーメントを増大し、さらにドローバイアス設計となり、やさしくつかまりの良い弾道を実現します。



WOOD SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角(°)	1W / 10.5	3W / 15.0	5W / 18.0	U22 / 22.0
ヘッド素材 / 製法	Ti811 / 鋳造	SUS630 / 鋳造		
フェース素材 / 製法	TiVS / 圧延+CNC	高強度スチール / 圧延		
ライ角(°)	60.0	59.5	60.0	60.0
ヘッド体積(cm³)	460	184	173	135

SHAFT ARMQR A-Spec

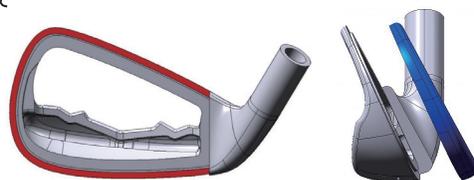
長さ(インチ)		46.0	43.0	42.5	40.0
バランス / 総重量(g)	R	D0/281	C9/298	C9/302	C9/322
	S	D1/285	D0/302	D0/306	D0/326

日本製

IRON

ハイパーロフトにより高い飛距離性能とCカップフェース構造採用

フェースをCカップ構造(#5-8)にすることでフェース面積が広がり、反発エリアが拡大。それにより、飛距離性能アップとミスヒット時のバラツキを軽減しました。さらに大きなヘッドで構えやすく、トゥ側部分を高くすることで視覚的にアップライトの見せ、プレイヤーにつかまりの良さを感じさせます。



Cカップ構造



IRON SPECIFICATIONS

番手 / ロフト角(°)	#5 / 22.5	#6 / 25.5	#7 / 28.5	#8 / 32.5	#9 / 36.5	#10 / 41.5	#11 / 46.5	AW / 51.5	SW / 56.0
ヘッド素材 / 製法	軟鉄 / 鍛造								
フェース素材 / 製法	マレージング鋼(Cカップフェース) / 鍛造				マレージング鋼(フラットフェース) / 鍛造				
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		64.0		
FaceProgression	2.75	3.05			3.25		4.25		

SHAFT ARMQR A-Spec

長さ(インチ)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
バランス / 総重量(g)	R	C9/349	C9/355	C9/361	C9/370	C9/376	C9/385	C9/391	D0/394
	S	D0/354	D0/360	D0/366	D0/375	D0/381	D0/390	D0/396	D1/399

日本製

SHAFT



ARMQR A-Spec シャフト

- 「10軸PP」採用による手元部のつぶれを強化
- トレカ®T1 100Gを全層積層、しなやかな中にも強さを生みタイミングの取りやすいシャフト
- つかまりのよさと打出しを高くするためにシャフト中央部の剛性をマイルドに設計

DRIVER	¥110,000(税込)
FW/UT	¥55,000(税込)
5本組(#7~#11)	¥275,000(税込)
1本(#5、#6、AW、SW)	¥55,000(税込)